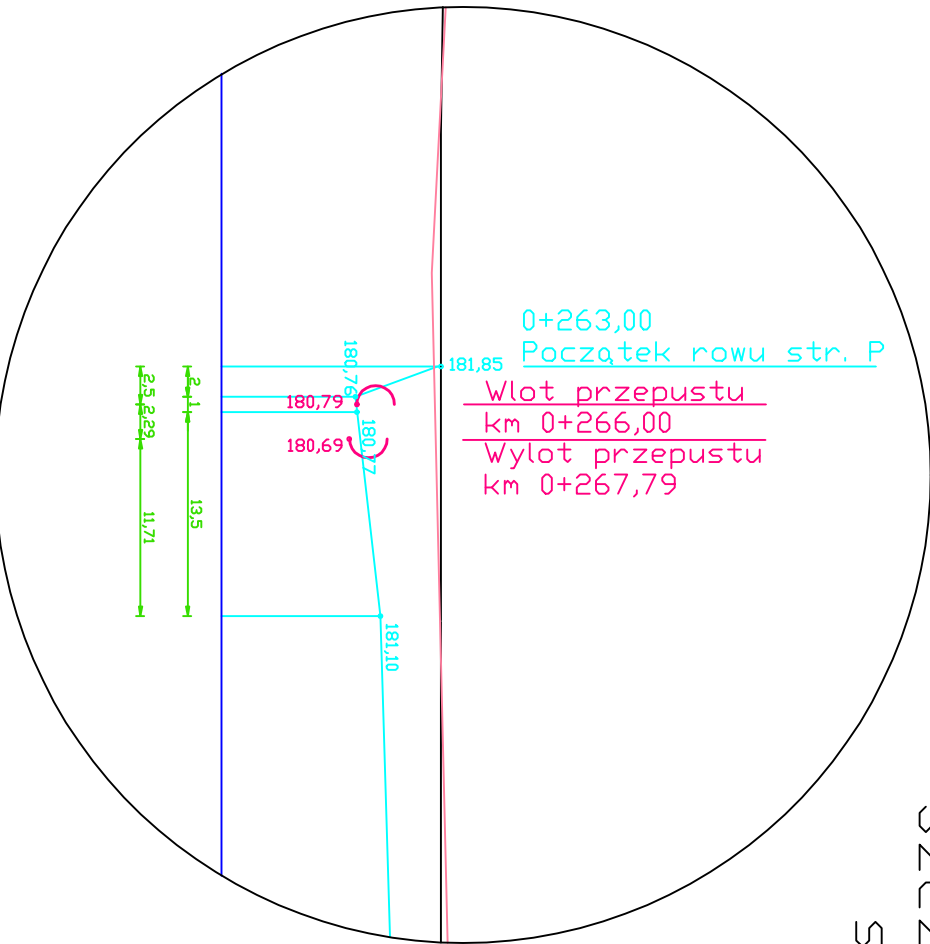
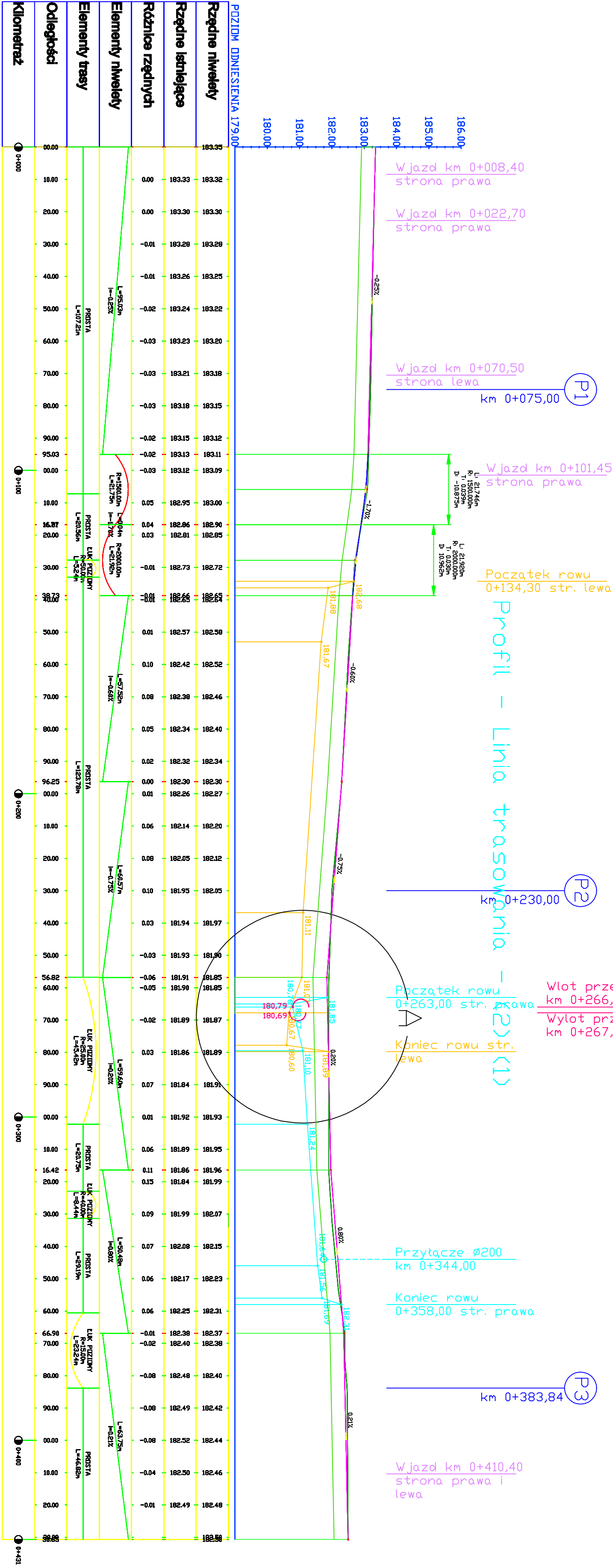
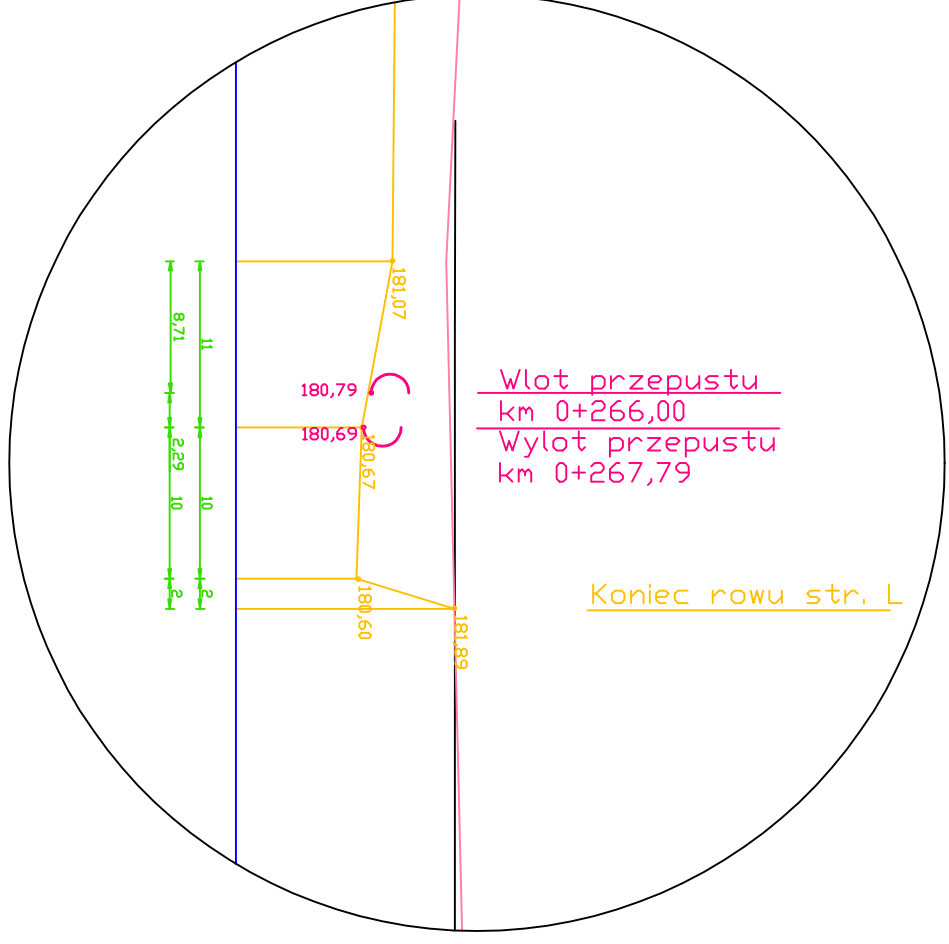


Szczegół A rowu prawego
skala pozioma 1:500



Szczegół A rowu lewego
skala pozioma 1:500



POZIOM DNIESTENIA 179.00		0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+431
Rzędne niweley	183.35	183.32	183.30	183.28	183.25	183.22	183.20
Rzędne istniejące	183.33	183.30	183.28	183.25	183.22	183.20	183.18
Różnica rzędnych	0.00	0.00	-0.01	-0.01	-0.02	-0.03	-0.03
Elementy niweley	L=95.00m I=-0.25%	L=95.00m I=-0.25%	L=95.00m I=-0.25%	L=95.00m I=-0.25%	L=95.00m I=-0.25%	L=95.00m I=-0.25%	L=95.00m I=-0.25%
Elementy trasy	PROSTA L=95.00m	PROSTA L=95.00m	PROSTA L=95.00m	PROSTA L=95.00m	PROSTA L=95.00m	PROSTA L=95.00m	PROSTA L=95.00m
Odstęgi	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00
Kilometr	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+431	0+431

Z. P. U. H. "PROFIL", 98-200 Sieradz, ul. Dąbrowskiego 311		BRANŻA DROGOWA	
Stadium : Projekt Budowlany		BRANŻA DROGOWA	
Adres Inwestycji :		Objekt Szyniów działy nr. 339/2, 337/11, 339, 339/4, 339/2, 340/7, 302, 345	
Objekt :		Rozbudowa drogi gminnej nr 108257E przez Szyniów I na odcinku od zakrętu przy pos. 29 do drogi krajowej nr 71	
Inwestor :		GMINA PABJANICE	
Nazwa projektu :		95-200 PABJANICE, UL. TOROWA 21	
Funkcja		profil podłużny	
Projektant :		mgr inż. Piotr Kowalczyk	
Opracował zespół w składzie :		mgr inż. Piotr Kowalczyk	
Skala		1:1000	
Data opracowania		08.2015	
Nr projektu		Rys.2	