

-----**TOM I**-----
-----Egz. Nr 1.-----

Rodzaj opracowania:	TOM I zawiera: PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI			
Nazwa zadania	Nazwa obiektu: Przebudowa drogi w Rydzynach działka nr 61/2 długości około 250 mb. Kategoria obiektu budowlanego XXV i IV			
Inwestor	Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21			
Lokalizacja inwestycji	Odcinek : od km 0+000 do km 0+228,17 droga wewnętrzna Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 61/3 i 61/2 Rydzyny gm. Pabianice.			
Data opracowania	Kwiecień 2019			
Kody CPV	45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone 45 23 31 00 -0 Urządzenia odwadniające 45 23 31 00 -0 Krawężniki, obramowania i obrzeża 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające			
Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Piecątka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	25.04.2019	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	25.04.2019	
Asystent projektanta	mgr inż.	Milena Buczak	25.04.2019	

SPIS TREŚCI

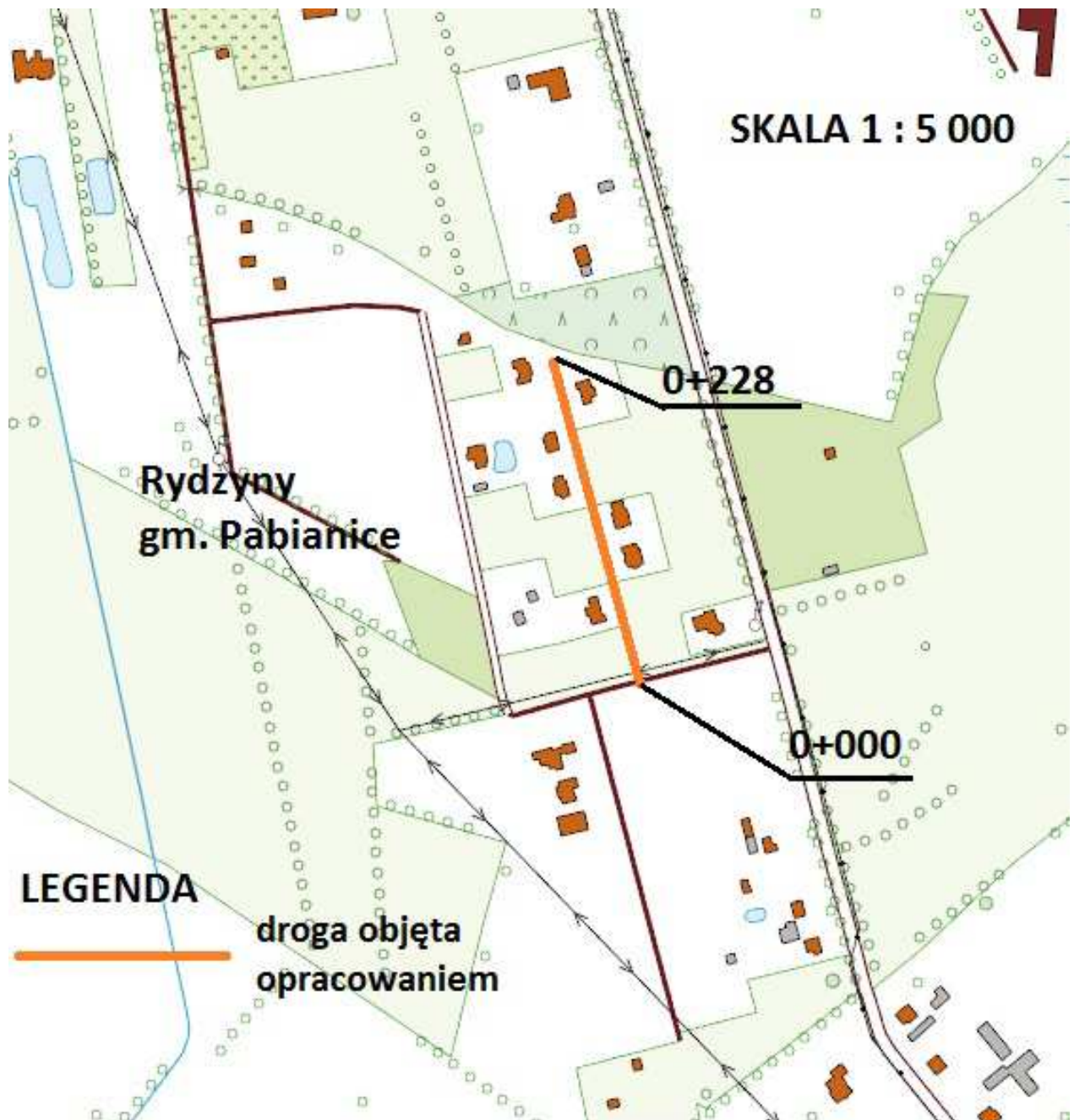
SPIS TREŚCI	3
Rysunek poglądowy w skali 1: 5000.....	5
PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. Dane ogólne	9
1.1 Przeznaczenie i program użytkowy	9
1.2 Wykaz działek objętych zadaniem.....	9
1.3 Charakterystyczne parametry techniczne.....	9
2. Dostosowanie obiektu do krajobrazu i jego funkcja.....	10
2.1 Stan istniejący	10
2.2 Stan projektowany.....	10
3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów.....	11
obektu	11
3.1 Warunki ogólne.....	11
3.2 Konstrukcja drogi.....	11
3.3 Konstrukcja nawierzchni chodników	12
3.4 Konstrukcja nawierzchni wjazdów do posesji	12
3.5 Zieleńce	12
4. Dostosowanie obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych	12
4.1 Ułatwienia dla osób niepełnosprawnych.....	12
5. Współzależności urządzeń i wyposażenia – w stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego	12
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne w nawiązaniu do warunków terenu	12
6.1 Rozwiązania techniczno – budowlane	13
6.2 Włączenie projektowanej drogi do istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej.....	13
7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	13
8. Sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych i ich zespołów	14
9. Charakterystyka energetyczne obiektu budowlanego	14
10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko	15
11. Warunki ochrony przeciwpożarowej	16
12. Informacja na temat obszaru oddziaływania inwestycji	17
PROJEKT BUDOWLANY – PLAN BIOZ	19
PROJEKT BUDOWLANY - OBLICZENIA	25

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – CZĘŚĆ OPISOWA.....	27
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	35
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU:	41
1) BUDOWLANEGO,	41
2) ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO,	41
UZGODNIENIA	

PRZEBUDOWA DROGI W RYDZYNACH DZIAŁKA NR 61/2 DŁUGOŚCI OKOŁO
250 MB.

Rysunek poglądowy w skali 1: 5000

Drogę objętą opracowaniem zaznaczono na rysunku kolorem Pomarańczowym.



PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

PREZEBUDOWA DROGI W RYDZYNACH DZIAŁKA NR 61/2 DŁUGOŚCI
OKOŁO 250 MB.

Zgodny z § 11 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, póź. 1133)

1. Dane ogólne

1) Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość długość

1.1 Przeznaczenie i program użytkowy

Opracowanie dotyczy wykonania projektu budowlanego p. n. „Przebudowa drogi w Rydzynach działka 61/2 długości około 250 mb”. Przebudowa drogi będzie prowadzona na odcinku od drogi wewnętrznej na działce nr 61/3 do granicy z działką o numerze 29 obręb Rydzyny.

W projekcie przewidziano wykonanie nowej konstrukcji drogi i nawierzchni asfaltowej na całym odcinku wraz z budową krawężnika po obu stronach. Roboty będą prowadzone na długości około: 228 mb.

Odwodnienie drogi będzie się odbywać za pomocą wprowadzonego układu spadków podłużnych i poprzecznych który zapewnia odprowadzenie wody.

Wszystkie wjazdy zostaną utwardzone kruszywem łamanym za wyjątkiem tych które, w stanie istniejącym posiadają nawierzchnie twardą (kostka, asfalt i beton). Wjazdy te zostaną odtworzone z kostki brukowej.

Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi publiczne i IV – wjazdy i skrzyżowania.

Wykonanie robót przewidzianych w projekcie poprawi komfort jazdy całym odcinkiem trasy. Zwiększy się trwałość i żywotność drogi.

1.2 Wykaz działek objętych zadaniem

Inwestycja będzie prowadzona na niżej wymienionych działkach:

Lp.	nr działki	Lokalizacja / obręb	Właściciel
1	61/3	Droga wewnętrzna / Rydzyny	Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21
2	61/2	Droga wewnętrzna / Rydzyny	Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

1.3 Charakterystyczne parametry techniczne

- całkowita długość drogi wewnętrznej – 228,17 m,
- droga wewnętrzna (niepubliczna),
- kategoria ruchu KR–1,
- szybkość projektowana – do 50 km/godz.,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia asfaltowa,
- zawrotka o nawierzchni asfaltowej,
- jezdnia szerokości 5,5 m (2x2,75 m),
- całkowita powierzchnia jezdni około –1400 m²,

- pochylenie poprzeczne jezdni - 1% w stronę prawą,
- pochylenie poprzeczne zawrotki - 2% w stronę prawą,
- wjazdy do posesji i na pola o konstrukcji z kruszywa łamanego.

2. Dostosowanie obiektu do krajobrazu i jego funkcja

2) Formę architektoniczną i funkcję obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga wewnętrzna w miejscowości Rydzyny biegnie w terenie zabudowanym.

Początek przebudowy przyjęto przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (działka nr 61/2), koniec na granicy z działką o numerze 29 obręb Rydzyny.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi około 228 mb. Szerokość pasa drogowego waha się od 10,0 m do 16,9 m.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z tłucznia o szerokości od 3,9 ÷ 6,2 m.

Nawierzchnia drogi jest zanieczyszczana materiałem nanoszonym z działek przyległych. Jej profil poprzeczny i podłużny na całym odcinku jest zdeformowany.

Droga nie posiada odwodnienia. Odwodnienie następuje całą powierzchnią na przyległe do drogi działki. Całość wody spływa do rowu zlokalizowanego poprzecznie (do osi) za zawrotką przy końcu drogi.

W pasie drogowym wstępują:

- wodociąg wo110,
- linia energetyczna eN.

Urządzenia te w różnych miejscach przecinają poprzecznie pas drogowy zasilając przyłączami poszczególne posesje.

2.2 Stan projektowany

Projekt zakłada rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej i wykonanie w jej miejscu nowej jezdni. W wyniku wykonania planowanych robót droga będzie posiadać całym odcinkiem nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m z dwoma pasami ruchu po 2,75 m w każdym kierunku.

Przebieg drogi wysokościowo dostosowano do stanu istniejącego projektując drogę tak, by nie utrudniać mieszkańcom wjazdów i wyjazdów z posesji.

Przekrój uliczny zaprojektowano na całym odcinku. Droga w tym przekroju będzie posiadała jezdnię szer. 5,5 m z obustronnym krawężnikiem 15/30/100 układanym na ławie betonowej 35x15 cm z oporem 18x20 cm z betonu C16/20. Krawężnik ten będzie wystawał 6 cm ponad nową nawierzchnię z wyjątkiem wjazdów gdzie będzie wystawał 2 cm. Po obu stronach za krawężnikiem

wytworzy się gruntowy chodnik o szerokości min. 2,0 m. Na końcowym odcinku drogi zaprojektowano miejsce do zawracania dla samochodów osobowych i ciężarowych w tym śmieciarek - zawrotkę.

Uzgodniono z Inwestorem, że usytuowanie wjazdów do posesji nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Szerokość tych wjazdów należy dostosować do szerokości istniejących bram. Założono, że wjazdy należy wykonać o szerokości min. 5,0 m w uzgodnionej lokalizacji.

Wszystkie wjazdy należy wykonać z kruszywa łamanego.

Ze względu na niepubliczny charakter drogi (droga wewnętrzna) projekt dostosowano do potrzeb należytego spływu wody i oparto o niektóre zapisy z „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 Dz. U. 2016 poz. 124 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Jest on zgodny obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą w uzasadnionych wypadkach, także ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu

3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

3.1 Warunki ogólne

Projektowana droga jest zaliczana do **pierwszej klasy geotechnicznej**, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym.

Wykopy będą prowadzone do głębokości 0,5 m w przypadku wykonania nowej konstrukcji drogi.

Dla potrzeb projektu wykonano badania nośności podłoża płytą dynamiczną i stwierdzono nośność podłoża w granicach 29÷46 MPa. Wynik świadczy o dużej rozbieżności w zakresie nośności, dlatego zdecydowano o konieczności jego wzmocnienia. Jako wzmocnienie zaprojektowano stabilizację 5 MPa grubości 15 cm.

3.2 Konstrukcja drogi

Przy projektowaniu konstrukcji wzięto pod uwagę fakt konieczności wzmocnienia podłoża i przewidywany ruch w okresie eksploatacji. Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne jezdni:

- a) stabilizacja gruntu cementem 5MPa gr. 15 cm z dowozu wg normy PN-S 96012,

- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-64 mm w warstwie dolnej - gr.12 cm wg normy PN-EN 13285,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm wg normy PN-EN 13285,
- d) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1,
- e) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1.

Razem grubość warstwy 43 cm.

Na wszystkie podbudowy oraz warstwy bitumiczne należy stosować kruszywo magmowe.

3.3 Konstrukcja nawierzchni chodników

Chodniki wykonać z gruntu rodzimego gr. 20 cm pochodzącego z wykopu.

3.4 Konstrukcja nawierzchni wjazdów do posesji

Istniejące wjazdy nie utwardzone (do posesji i na działki niezabudowane) należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm - gr.20 cm wg normy PN-EN 13285. Wjazdy utwardzone o nawierzchni z kostki brukowej zostaną przebudowane na nowe o tej samej konstrukcji.

3.5 Zieleńce

Tereny za krawężnikiem należy zahumusować na gr. 10 cm i obsiać trawą.

4. Dostosowanie obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

4.1 Ułatwienia dla osób niepełnosprawnych

Celem umożliwienia łatwiejszego poruszania się osobą niepełnosprawną w rejonie skrzyżowania obniżono krawężnik o 4 cm tak by wystawał max. 2 cm powyżej nowej nawierzchni.

5. Współzależności urządzeń i wyposażenia – w stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego (lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy projektowanej drogi.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne w nawiązaniu do warunków terenu

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

6.1 Rozwiązania techniczno – budowlane

Rozwiązania obejmują przebudowę drogi, w skład której wchodzi następujące czynności:

- wykonanie niezbędnych prac przygotowawczych i odhumusowanie terenu,
- rozbiórki konstrukcji istniejącej nawierzchni drogi,
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi,
- zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia podziemnego dwudzielnymi rurami osłonowymi,
- ustawienie obustronnych krawężników,
- zahumusowanie chodników,
- wykonanie wjazdów do posesji z kruszywa,
- wykonanie konstrukcji drogi jak dla kategorii ruchu KR1,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania pionowego,
- regulacja wysokościowa zasuw, studni i hydrantów do nowych rzędnych.

Ze względu na projektowanie drogi o nawierzchni sztywnej w projekcie przewidziano zabezpieczenie kabli energetycznych poprzecznie przecinających jezdnię dwudzielnymi rurami osłonowymi, które należy założyć na w/w kable. Rozwiązania te przedstawiono na planie sytuacyjnym. Na początku zakresu opracowania rozwiązania wysokościowe były determinowane istniejącymi rzędnymi włączenia do nawierzchni asfaltowej. Koniec dostosowano do rzędnych terenu.

6.2 Włączenie projektowanej drogi do istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej

Włącznie nowej jezdni do istniejącej asfaltowej nastąpi poprzez ucięcie starej krawędzi, wyrównaniu jej i połączeniu obydwu warstw ścieralnych.

W miejscu tym nowa jezdnia będzie posiadała szerokość 5,5 m z wyokrągleniami łuków $R=6$ po stronie prawej i lewej.

Połączenie nawierzchni ścieralnych zabezpieczyć taśmą laterbitową bezpośrednio przed ułożeniem nowej warstwy ścieralnej.

Omawiany odcinek nie posiada wylotu. Jest to droga ślepa na końcu której zaprojektowano plac do zawracania samochodów osobowych i ciężarowych (typu śmieciarki) w kształcie rombu o wymiarach boków 15,5 m + 17,5 m + 13,3 m + 8,5 m.

7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

7) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń,

Dla potrzeb prawidłowego odwodnienia drogi (z uwagi na naturalny skłon terenu do istniejącego rowu poprzecznego) zaprojektowano spadki podłużne i poprzeczne w taki sposób, by naturalnie sprowadzić wodę do istniejącego odbiornika (rów działka nr 29). Woda z jezdni będzie prowadzona przy prawym krawężniku poprzez zastosowanie spadku poprzecznego 1%. Na końcu drogi zaprojektowano trapezowy ściek skarpowy, który będzie miał za zadanie wprowadzenie wody do rowu.

W ramach projektu przewiduje się czyszczenie rowu przy garncy działki nr 29 na długości 50 m. Jest to zabieg remontu i nie wymaga pozwolenia i zgłoszenia. Po oczyszczeniu rów ten należy uszczelnić folią kubełkową i umocnić poprzez humusowanie gr. 20 cm a następnie obsiać trawą.

8. Sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych i ich zespołów

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu, w tym charakterystyką i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem,

Sposób funkcjonowania instalacji odwodnienia drogi został opisany w punkcie 7 i przewiduje odwodnienie w oparciu o spadki poprzeczne i podłużne.

Zastosowane w projekcie rozwiązania techniczne zakładają wykonanie całości zadania w jednym etapie. Każde dzielenie zadania wymaga bezwzględnie pisemnej zgody projektantów i wydania przez nich pozytywnej opinii w zakresie etapowania. Dzielenie zadania na etapy bez zgody projektantów traktuje się jako naruszenie praw autorskich. Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.

9. Charakterystyka energetyczne obiektu budowlanego

9) Charakterystyką energetyczną obiektu budowlanego, z wyjątkiem obiektów wymienionych w art. 20 ust. 3 pkt. 2, określającą w zależności od potrzeb:

- a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem obiektu,
- b) w stosunku do budynku wyposażonego w instalacje grzewcze lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przeźroczystych i innych,
- c) parametry sprawności energetycznej instalacji grzewczej i innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę cieplną obiektu, w tym wentylacyjnych i klimatyzacyjnych,
- d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych,

Nie dotyczy projektowanej drogi.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

10) Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- e) wpływu obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na które może oddziaływać, ani też obszary „Natura 2000”. Obiekt ze względu na długość nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Rozwiązania chroniące środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia:

a) w zakresie ochrony obiektów przed hałasem i wibracjami

Na etapie budowy w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego należy wykonać w godzinach 8÷20. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

b) w zakresie ochrony powietrza

Ze względu na rodzaj ruchu (KR-1) drogi wewnętrznej nie przewiduje się przekroczenia wartości stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Projektowana budowa spowoduje

- zmniejszenia ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów w samochodowych poprzez płynną jazdę,
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego,
- brak zastoin wody / kałuż / wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

c) w zakresie ochrony wód

Odprowadzenie wody następuje do tego samego rowu zlokalizowanego przy granicy z dz. nr 29.

d) w zakresie ochrony przyrody

Przeprowadzana przebudowa nie wymaga dokonania wycięcia drzew. Kolidujące z układem komunikacyjnym 4 sztuki krzewów zostaną przesadzone.

e) w zakresie ochrony środowiska kulturowego

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.

f) w zakresie określenia ilości poszczególnych rodzajów odpadów.

W projekcie przewiduje się wykonanie wykopów celem wykonania konstrukcji drogi.

Na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 września 2001 r. „w sprawie katalogu odpadów” zakwalifikowano odpady pochodzące z rozbiórki istniejącej drogi w następujących grupach:

Ziemia z wykopu kod 17 05 04 w ilości około 1 200 ton.

Tłuczeń pochodzący z rozbiórki kod 17 05 04 w ilości około 340 ton.

Część ziemi z rozbiórki zostanie wykorzystana do wykonania chodników. Pozostałość będzie stanowić własność Wykonawcy.

Tłuczeń z rozbiórki będzie stanowił własność Inwestora i zostanie wykorzystany do wzmocnienia dróg będących we władaniu Gminy Pabianice.

Roboty będą prowadzone w ramach już istniejącej drogi, która jest wykorzystywana w codziennym życiu mieszkańców.

Z tytułu rozbudowy drogi wynikają same pozytywne aspekty z których główne to:

- łatwiejszy dojazd do działek spowoduje mniejsze zużycie paliwa niż obecnie i mniejszą emisję spalin do środowiska,
- likwidacja niekontrolowanych zastoisk wody wstrzyma powstawanie procesów gnilnych na drodze,
- zwiększone bezpieczeństwo i komfort wszystkich użytkowników drogi,
- zwiększona atrakcyjność miejscowości.

Inne warianty realizacji inwestycji nie były rozpatrywane. Wariant zero polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia wiązał się z utrzymaniem złego stanu drogi i wynikającymi z tego tytułu uciążliwościami dla jej użytkowników i mieszkańców tj.:

- wysokim zapyleniem,
- wysokim poziomem hałasu,
- wydłużonym czasem przejazdu,
- uszkodzeniami pojazdów.

Jego przyjęcie było nie do zaakceptowania.

Nie brano pod uwagę rozwiązania polegającego na innej lokalizacji drogi z uwagi na wysokie koszty pozyskania gruntu, a także dostępność do działek mieszkańców. Każdy inny wariant wiąże się z odcięciem możliwości wjazdu i wyjazdu z posesji.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.
--

Nie dotyczy projektowanej drogi.

12. Informacja na temat obszaru oddziaływania inwestycji

Inwestor: Gmina Pabianice, 95-200 Pabianice, ul. Torowa 21

Adres budowy: miejscowość Rydzyny, gm. Pabianice, powiat Pabianice, województwo Łódzkie.

Obszar oddziaływania rozbudowy obejmuje działki o nr ewidencyjnych: **61/3 i 61/2** obręb Rydzyny.

Działki zlokalizowane są poza strefami ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego. Przy projektowaniu drogi wzięto pod uwagę niektóre przepisy z „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 Dz. U. 2016 poz. 124 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Przedmiotem jest opracowanie projektu budowlanego na wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze wewnętrznej wraz z wykonaniem obustronnych krawężników i odprowadzenie wody z jezdni do rowu poprzecznego zlokalizowanego na końcu trasy.

Droga bezpośrednio oddziałuje na działki, które w wyniku przeprowadzanej inwestycji stanowią jej pas drogowy. Wszystkie roboty budowlane planuje się prowadzić w granicach istniejącego pasa drogowego (działki nr 61/3 i 61/2). Innych działek sąsiadujących z drogą zakres oddziaływania robót nie obejmuje.

Jedynie zauważalne oddziaływanie nastąpi w miejscu wykonywania wjazdów na działki prywatne zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym.

Wykonywanie wjazdów polepsza warunki wjazdu i wyjazdu z posesji.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z przepisami art. 40 ust.1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,

- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren po robotach.

Odwodnienie ulega znacznej poprawie w stosunku do układu istniejącego. Po wykonaniu wszystkich przewidzianych w projekcie prac woda z jezdni nie będzie zalegać w pasie drogowym lecz zostanie skierowana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowu istniejącego zlokalizowanego przy końcu trasy. Wody opadowe z drogi są zagospodarowane w granicach istniejącego pasa drogowego z wykorzystaniem rowu przy granicy z działką nr 29.

PROJEKT BUDOWLANY – PLAN BIOZ

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację
projektowanego obiektu budowlanego**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi w Rydzynach działka nr 61/2 długości około 250 mb.

Adres obiektu budowlanego:

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 61/3 i 61/2 obręb Rydzyny, Gmina Pabianice

Inwestor:

GMINA PABIANICE

95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

Proj. br. drogowa:

Czesław Buczak

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg
upr.proj.2735/94
izba ŁOD/BD/4145/03

1.1 Zakres robót zamierzenia budowlanego

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi i wjazdów;
- c) Przesadzenie krzewów;
- d) Roboty ziemne związane z korytowaniem drogi;
- e) Roboty nawierzchniowe;
- f) Budowa wjazdów do posesji;
- g) wykonanie oznakowania pionowego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowią drogi wewnętrzne.

1.3 Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Droga wewnętrzna – ze względu na ruch dojazdowy mieszkańców;
- Droga gminna – ze względu na ruch drogowy w kierunku Rydzyn;
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu;
- Rejon wykopów pod budowę koryta drogi;
- Rejon wykopów przy budowie kanalizacji deszczowej;

1.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- ryzyko upadku z wysokości ponad 1,0 m - roboty wymienione w punkcie 1: g;
- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punkcie 1: b, d, g;
- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do g;
- prowadzenie robót z użyciem dźwigów - roboty wymienione w punkcie 1: b;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punkcie 1:e;

- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1: b, d, f;
- roboty rozbiórkowe – roboty wymienione w punkcie 1: b;
- prowadzenie robót z użyciem walca – roboty wymienione w punkcie 1: e,

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

- a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
- b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);
- b) zapoznać i poinstruować pracownika o:
 - istniejących zagrożeniach;
 - zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
 - konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
 - zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
2. Drogi technologicznej i dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.

3. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Należy zapewnić wjazd mieszkańców do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia związane zwłaszcza z wykonywaniem konstrukcji wjazdów i konstrukcji drogi.
5. Wykopy pod kanał deszczowy muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga głębokie wykopy.”
6. Prace z użyciem dźwigów należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
7. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;
8. Należy zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
9. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.

PROJEKT BUDOWLANY - OBLICZENIA

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH

PUNKT	Współrzędna X	Współrzędna Y
A	5722881.34	6596674.93
B	5722991.78	6596644.18
C	5723101.15	6596613.73

WYKAZ KĄTÓW WIERZCHOŁKOWYCH

Punkty	Współrzędna		Kąt wierzchołkowy
	X	Y	
A	5722881.34	6596674.93	180.00.04
B	5722991.78	6596644.18	
C	5723101.15	6596613.73	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO – CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

Spis treści.....	28
1. Dane ogólne.....	29
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania.....	29
2.1 Przedmiot inwestycji:.....	29
2.2 Podstawa opracowania:	29
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	30
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	30
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:.....	32
6. Informacje o terenie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	32
7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	32
8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska:	33
9. Inne konieczne dane:	34

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt zagospodarowania przestrzennego terenu

OBIEKT: Przebudowa drogi w Rydzynach działka nr 61/2 długości około 250 mb.

ADRES INWESTYCJI:

Gmina Pabianice, miejscowość Piątkowisko

Odcinek : od km 0+000 do km 0+228,17 droga wewnętrzna

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 61/3 i 61/2 obręb Rydzyny

INWESTOR: Gmina Pabianice, 95-200 Pabianice, ul. Torowa 21

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

2.1 Przedmiot inwestycji:

(Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów)

Opracowanie dotyczy wykonania projektu budowlanego drogi wewnętrznej w miejscowości Rydzyny o dł. ok. 228 mb. Przebudowa drogi będzie prowadzona na odcinku od drogi wewnętrznej na działce 61/3 do działki o numerze 29 (rów) obręb Rydzyny.

W projekcie przewidziano wykonanie nowej jezdni asfaltowej na całym odcinku wraz z placem do zawracania w km 0+212.

Przebudowa będzie prowadzona na długości około: 228 mb.

Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi publiczne i IV – wjazdy i skrzyżowania.

Inwestycja realizowana jest w oparciu o istniejący pas drogowy działek 61/2 i 61/3 obręb Rydzyny gm. Pabianice.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Zgodnie z **Dz. U. z 2016r. §3 ust.1 pkt. 60** ustawy z dnia 9 lutego 2016 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. nr 353) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- „Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych” tekst jednolity z dn. 13 maja 2016 r. „O zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym”,

- Ustawa "Prawo budowlane" Dz. U. 2018 poz. 1202,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 Dz. U. 2016 poz. 124 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016 r.” zmieniające „Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. poz. 646)”
- normy branżowe,
- decyzje i uzgodnienia branżowe,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

(Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Stan istniejący:

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z tłucznia o szerokości od 3,9 ÷ 6,2 m.

Nawierzchnia drogi jest zanieczyszczana materiałem nanoszonym z terenów przyległych do drogi. Jej profil poprzeczny i podłużny na całym odcinku jest zdeformowany.

Droga nie posiada rowów przydrożnych, odwodnienie następuje całą powierzchnią na przyległe do drogi działki. Odwodnienie pasa drogowego stanowi rów zlokalizowany na końcu za zawrotką.

W pasie drogowym wstępują:

- wodociąg wo110,
- linia energetyczna eN.

Urządzenia te w różnych miejscach przecinają poprzecznie pas drogowy zasilając przyłączami poszczególne posesje.

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa zostanie rozebrana, a w jej miejscu będzie wykonana nowa nawierzchnia w nowym układzie wysokościowym.

Krzewy kolidujące z układem drogowym przeznaczono do przesadzenia (szt. 4) zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym. Miejsce w które należy przesadzić krzewy należy uzgodnić z Inwestorem.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

(Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym,

Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Rozwiązania branży drogowej

Przebieg projektowanej drogi jest zgodny z przebiegiem istniejącym. Istniejącą jezdnię zostanie rozebrana na całej długości. Projektuje się przekrój uliczny na całym odcinku drogi. Droga w tym przekroju będzie posiadała jezdnię szer. 5,5 m (2x2,75 m) z obustronnym krawężnikiem. Na całym odcinku od km 0+000 do km 0+218 po ułożeniu krawężników wytworzy się chodnik gruntowy o szerokości min. 2,0 m. Na końcu zaprojektowano miejsce do zawracania dla samochodów ciężarowych „śmiecniak” - zawrotkę.

Do każdej z działek przylegających do drogi zaprojektowano zjazd. W przypadku występowania w granicy pasa drogowego elementu kolidującego z układem drogowym istniejącego zagospodarowania przestrzennego – element ten przeznaczony zostanie do rozbiórki, usunięcia lub przesunięcia, jak w przypadku 4 szt. krzewów przeznaczonych do przesadzenia.

Rozwiązania branży odwodnieniowej

Po dokonaniu sprawdzenia możliwości odwodnienia drogi zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne w taki sposób, by bez wykorzystania kanalizacji deszczowej sprowadzić wodę do istniejącego rowu zlokalizowanego na działce nr 29. W rogu zawrotki zaprojektowano trapezowy ściek skarpowy, który będzie miał za zadanie odprowadzenie wody z jezdni do istniejącego rowu. Ściek ten należy wykonać zgodnie z kartą 01.24. Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych, którą to kartę załączono do projektu. Należy go zabezpieczyć dodatkowo obustronnym oporem betonowym z betonu C20/25 o wymiarach 20x25 cm. Dno rowu i jego skarpy należy umocnić również betonem C20/25 o wymiarach zgodnych z w/w kartą.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- całkowita długość drogi wewnętrznej –228,17m,
- droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu KR–1,
- szybkość projektowana – do 50 km/godz.,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia asfaltowa,
- jezdnie szerokości 5,5 m (2x2,75 m),
- chodniki gruntowe szer. 2,0 m,
- zawrotka o nawierzchni asfaltowej w kształcie rombu o wymiarach boków 15,5 m +17,5 m + 13,3 m + 8,5 m,

- całkowita powierzchnia jezdni drogi wewnętrznej około – 1400 m²,
- całkowita powierzchnia chodnika gruntowego około – 1000 m²,
- pochylenie poprzeczne wynosi ono 1% na stronę prawą,
- pochylenie poprzeczne zawrotki wynosi 2% w prawo,
- wjazdy do posesji i na działki o konstrukcji z kruszywa łamanego.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

(Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- suma długości projektowanych jezdni o nawierzchni asfaltowej: około 228 m
- całkowita powierzchnia jezdni około – 1400 m²
- powierzchnia chodnika gruntowego około – 1000 m²
- powierzchnia zieleńców około –100 m²
- ilość zjazdów indywidualnych budowanych lub przebudowywanych: 17 szt.

6. Informacje o terenie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i spełnia jego wymagania. Teren nie objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Brak wpływu eksploatacji górniczych na inwestycję.

8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska:

(Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi)

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są:

- istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne

Należy stwierdzić, iż rozbudowa drogi wewnętrznej, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną rozbudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, póź. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg powiatowych (klasa L, D, Z) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi wewnętrznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

9. Inne konieczne dane:

(Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych)

Po wykonaniu nawierzchni wyregulować do nowych rzędnych zasuwy wodociągowe.

Ze względu na projektowanie drogi o nawierzchni sztywnej w projekcie przewidziano zabezpieczenie kabli energetycznych poprzecznie przecinających jezdnię dwudzielnymi rurami osłonowymi.

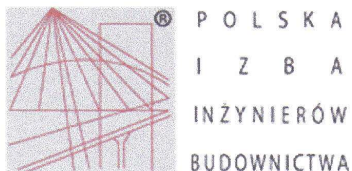
Opracowanie projektowe obejmuje:

- Tom I - Projekt budowlany i Projekt zagospodarowania terenu
- Tom II - Projekt docelowej organizacji ruchu
- Tom III - Część kosztorysową
- Tom IV - Szczegółową specyfikację techniczną

Wszystkie tomy zostały sporządzone jako odrębne opracowania a „Projekt docelowej organizacji ruchu” był konsultowany z Zarządcą Drogi.

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Zaświadczenie projektanta branża drogowa ŁOIIB w Łodzi



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-A28-NT9-YU6 *

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-08 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W JELENIEJ GÓRZE
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO
58-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm) stwierdza się, że Pan

Czesław Buczak

inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodztynnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



UPOWAŻNIENIA WOJEWODY

mgr inż. arch. Ryszard Lipkowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

Oświadczenie projektanta/sprawdzającego*

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. Nr 243 z 2010r. poz. 1623 z póź. zm.) ja/~~my~~* niżej podpisany/~~podpisani~~*:

projektant branży drogowej – inż. Czesław Buczak

oświadczam/~~oświadczamy~~*, że projekt pod nazwą:

„Przebudowa drogi w Rydzynach działka nr 61/2 długości około 250 mb.”

który został sporządzony w dniu 25.04.2019 dla Gminy Pabianice 95-200 Pabianice ul. Torowa 21, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sieradz
data

.....
podpis projektanta

*Niepotrzebne skreślić

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU:

1) BUDOWLANEGO,

2) ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO,

