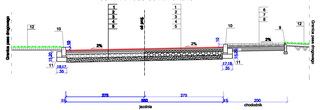
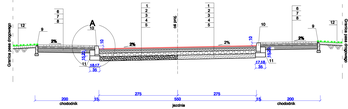
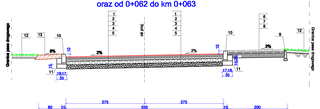
Rysunek konstrukcji od km 0+000 do km 0+022 oraz od km 0+063 do km 0+210



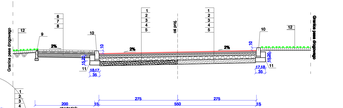
Rysunek konstrukcji od km 0+210 do km 0+226



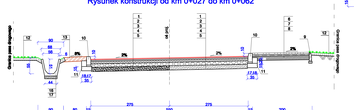
Rysunek konstrukcji od km 0+022 do km 0+027 oraz od km 0+062 do km 0+063



Rysunek konstrukcji od km 0+226 do km +324,25

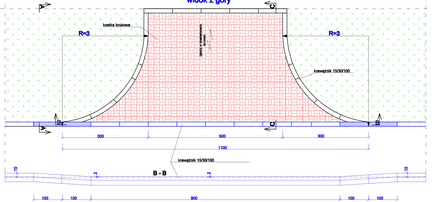


Rysunek konstrukcji od km 0+027 do km 0+062



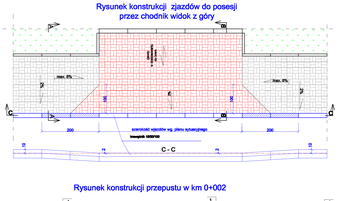
Rysunek konstrukcji od km 0+344,25 do km 0+354

Rysunek konstrukcji zjazdów z kostki brukowej widok z góry

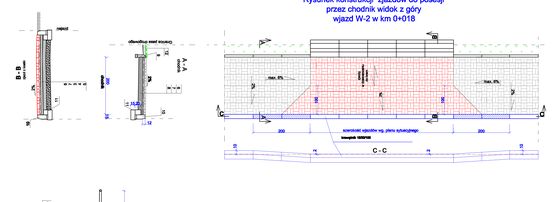


Rysunek konstrukcji progu zwalniającego z przejściem dla pieszych w km 0+225

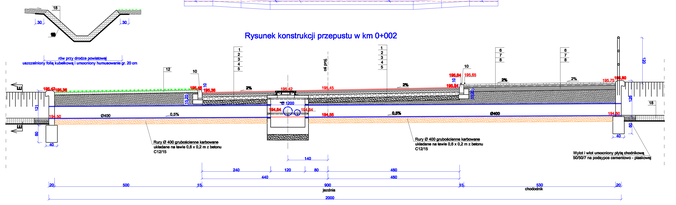
Rysunek konstrukcji zjazdów do posesji przez chodnik widok z góry



Rysunek konstrukcji zjazdów do posesji przez chodnik widok z góry wjazd W-2 w km 0+018



Rysunek konstrukcji przepustu w km 0+002



OZNACZENIA:
1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
3 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.12 cm o wartości ujęciu 0, 8-31,5 mm wg. normy PN-EN 13285 o wytrzymałości PN-S-96192
4 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm o wartości ujęciu 0, 8-63 mm wg. normy PN-EN 13285 o wytrzymałości PN-S-96192
5 stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm wytrzymałość z klasou 4 Rm = 5 MPa
6 kostka brukowa kolorowa gr. 6 cm wg. normy PN-EN 1338
7 podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm 1:4
8 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
9. 0-31,5 mm wg. normy PN-EN 13285 o wytrzymałości PN-S-96192
10 krawężnik betonowy 15/30/100 wg. normy PN-EN 1340 ułożony na ławie z betonu C-16/20 wg. normy PN-EN 206-1
11 krawężnik betonowy 15/30/100 wg. normy PN-EN 1340
12 ława betonowa 30x10 cm z oporem 18x20 cm z betonu C-16/20 wg. normy PN-EN 206-1
13 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
13 podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm gr. 15 cm
14. ława betonowa 30x10 cm z betonu C-16/20 wg. normy PN-EN 206-1
15 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 podbudowa z betonu C-16/20 wg. normy PN-EN 206-1 gr. 15 cm
16 warstwa humusu gr. 20 cm z obsiewem trawą
18 folia kubełkowa

Uwaga:
Na podbudowę i warstwy bitumiczne stosować wylepszone kruszywo magnowe

Starostwo: Projekt Zagospodarowania i Projekt Budowlany		BRANŻA DROGOWA	
Adres inwestycji:	Pawłowiczki, dz. nr ewidencyjny 281, 282 obręb 0008		
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej Pawłowiczki dziatka nr 16/28 wraz z budową z drogą powiatową dz.gminy z gminą Dobra		
Inwestor:	95-200 PABIANICE, PIOTRKOWSKA 21		
Nazwa zasobu:	Rysunek konstrukcji		
FUNKCJA:	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	data	podpis
Projektant:	mgr. Grzegorz Bociek upr. bud. 95/2001/WŁ, mgr. w spec. wnio.-roz. członek Izby Lub. proj.(1729/94) izba: LODZKO-WSCHODNIA	26.11.17	
Projektant:	mgr. inż. Wiktor Bociek upr. bud. 95/95, inż. spr. w spec. inżynieryjne upr. proj. 282/91 izba: LODZKO-WSCHODNIA	26.11.17	
Asystent projektanta:	mgr. Rafał Nowicki	26.11.17	
Sprawdzający projektanta:	mgr. Wiktor Bociek	26.11.17	
Skala: 1:50	Data sprzwowania: 11.2017	Nr rys.	Rys-3