

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz; ul. Rynek 17/3
tel. 609075183

-----**TOM I**-----
-----Egz. Nr 5.-----

| | |
|------------------------|--|
| Rodzaj opracowania: | TOM I zawiera: PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI |
| Nazwa zadania | Nazwa obiektu: Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 108258E na odcinku od ośrodka zdrowia w Petrykozach do wiaduktu Kategoria obiektu budowlanego XXV i IV |
| Inwestor | Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21 |
| Lokalizacja inwestycji | Petrykozy, dz. nr ewidencyjny 123/3 gm. Pabianice |
| Data opracowania | Styczeń 2017 |
| Kody CPV | 45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Krawężniki, obramowania i obrzeża 45 23 32 53 -7 Chodniki, wjazdy, place |

AUTORZY OPRACOWANIA

| Funkcja | Tytuł zawodowy | Imię i nazwisko | Data | Pieczętka i podpis |
|----------------------|----------------|--|------------|--------------------|
| Projektant | inż. | Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03 | 30.01.2017 | |
| Asystent projektanta | inż. | Robert Krawczyk | 30.01.2017 | |
| Asystent projektanta | inż. | Milena Buczak | 30.01.2017 | |

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| SPIS TREŚCI | 3 |
| Rysunek poglądowy w skali 1:25000 | 5 |
| PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA | 7 |
| 1. Dane ogólne | 9 |
| 1.1 Przeznaczenie i program użytkowy | 9 |
| 1.2 Wykaz działek objętych zadaniem | 9 |
| 1.3 Charakterystyczne parametry techniczne | 9 |
| 2. Dostosowanie obiektu do krajobrazu i jego funkcja | 10 |
| 2.1 Stan istniejący | 10 |
| 2.2 Stan projektowany | 10 |
| 3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu | 11 |
| 3.1 . Warunki ogólne | 11 |
| 3.2 Konstrukcja nawierzchni chodników | 11 |
| 3.3 Konstrukcja nawierzchni wjazdów do posesji i na pola | 12 |
| 4. Dostosowanie obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych | 12 |
| 4.1 Ułatwienia dla osób niepełnosprawnych | 12 |
| 5. Współzależności urządzeń i wyposażenia – w stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego | 12 |
| 6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne w nawiązaniu do warunków terenu | 12 |
| 6.1 Rozwiązania techniczno – budowlane | 12 |
| 7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych | 13 |
| 8. Sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych i ich zespołów | 13 |
| 9. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego | 14 |
| 10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko | 14 |
| 11. Warunki ochrony przeciwpożarowej | 16 |
| 12. Informacja na temat obszaru oddziaływania inwestycji | 16 |
| PROJEKT BUDOWLANY – PLAN BIOZ | 19 |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – CZĘŚĆ OPISOWA | 25 |
| ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA | 33 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU: | 39 |
| 1) BUDOWLANEGO, | 39 |
| 2) ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, | 39 |

BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE GMINNEJ NR 108258E NA
ODCINKU OD OŚRODKA ZDROWIA W PETRYKOZACH DO WIADUKTU
Rysunek poglądowy w skali 1:25000

Obszar objęty opracowaniem zaznaczono na rysunku kolorem CZERWONYM.



PROJEKT BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU : BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE GMINNEJ NR 108258E NA ODCINKU OD OŚRODKA ZDROWIA W PETRYKOZACH DO WIADUKTU

Zgodny z § 11 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, póź. 1133)

1. Dane ogólne

1) Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość długość

1.1 Przeznaczenie i program użytkowy

Opracowanie dotyczy wykonania projektu budowlanego chodnika przy drodze gminnej nr 108258E na odcinku od ośrodka zdrowia w Petrykozach do wiaduktu nad trasą S-8 o dł. ok. 368 mb. Budowę chodnika planuje się po lewej stronie według kilometrarza drogi gminnej na odcinku od wiaduktu S-8 w rejonie działki o numerze 123/1 do ośrodka zdrowia w Petrykozach.

W projekcie przewidziano wykonanie chodnika szer. 2,0 m z kostki brukowej przy istniejącej nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia asfaltowa wykonana została w 2013 roku i jest w dobrym stanie technicznym.

Budowa będzie prowadzona na długości około: 368 mb. W miejscach niezbędnych zostaną wykonane konieczne wjazdy.

Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi publiczne, IV – wjazdy i skrzyżowania.

Wykonanie robót przewidzianych w projekcie poprawi znacznie bezpieczeństwo pieszych użytkowników ruchu.

1.2 Wykaz działek objętych zadaniem

Inwestycja będzie prowadzona na działce nr 123/3 obręb geodezyjny Petrykozy której właścicielem jest gmina Pabianice.

1.3 Charakterystyczne parametry techniczne

- całkowita długość budowy chodnika – 368 m,
- droga gminna klasy „L” – lokalna,
- rodzaj nawierzchni chodnika – kostka brukowa,
- chodnik szerokości 2,0 m,
- całkowita powierzchnia chodnika około – 740 m²,
- pochylenie poprzeczne wynosi 2% w kierunku jezdni,
- wjazdy do posesji i na pola o konstrukcji z kostki brukowej.

2. Dostosowanie obiektu do krajobrazu i jego funkcja

2) Formę architektoniczną i funkcję obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

2.1 Stan istniejący

Droga gminna nr 108258E na odcinku od Piątkowiska do Petrykoz stanowi połączenie z dwoma drogami powiatowymi Pabianice – Janowice i Petrykozy – Szynkielew. Dalej prowadzi ruch drogowy do drogi krajowej nr 71 Pabianice – Konstantynów Łódzki.

Po wykonaniu w 2013 roku nowej nawierzchni bitumicznej można zaobserwować wzmożony ruch pojazdów wykorzystujących tę drogę do objazdu centrum miasta Pabianice. Wzmożony ruch na tym odcinku stwarza poważne zagrożenie dla ruchu pieszych chcących dojść do ośrodka zdrowia w Petrykozach i szkoły w Górcie Pabianickiej. Stąd konieczność wykonania nowego chodnika.

Ponadto droga prowadzi ruch lokalny do działek zlokalizowanych po obu stronach drogi. Zabudowa występuje w końcowym odcinku drogi objętej opracowaniem. Odcinek biegnie w terenie średnio zurbanizowanym o niskiej zabudowie typu wiejskiego.

Początek chodnika przyjęto przy zjeździe z wiaduktu nad drogą S-8 rejon działki o numerze 123/1 obręb Petrykozy. Koniec przy ośrodku zdrowia w Petrykozach na włączeniu do istniejącego chodnika zlokalizowanego przy drodze powiatowej Petrykozy – Szynkielew.

Droga biegnie w kierunku północnym od przyjętego początku.

Droga posiada jedną jezdnię w dwóch kierunkach o nawierzchni asfaltowej szer. 5,5 m (2x2,75 m). Nawierzchnia ta została wykonana w 2013 roku i jej stan określa się jako dobry.

Pochylenie poprzeczne jezdni na omawianym odcinku drogi dwustronne – $i=2\%$ (daszkowy).

Droga posiada obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m.

Odwodnienie drogi stanowią trójkątne rowy przydrożne. Po stronie lewej występuje rów szerokości od 1,5 m do 2,0 m a po prawej rów szerokości 1,0 m.

W pasie drogowym wstępują:

- linia energetyczna eNN,
- gazociąg g300.

Urządzenia te w różnych miejscach przecinają poprzecznie pas drogowy zasilając przyłączami poszczególne posesje.

2.2 Stan projektowany

Krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie przycięta (wyrównana celem ustawienia krawężnika betonowego 15/30/100). Za krawężnikiem betonowym wykonać chodnik z kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego. Przestrzeń pomiędzy nowo położonym krawężnikiem a

krawędzią jezdni należy wypełnić masą zalewową. Krawężnik ustawiać na ławie 35/15 cm z oporem 18/20 cm z betonu C16/20.

Uzgodniono z Inwestorem, że usytuowanie wjazdów do posesji nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Szerokość tych wjazdów należy dostosować do szerokości istniejących bram. Wszystkie wjazdy wykonać z kostki brukowej koloru czerwonego. Przebieg chodnika wysokościowo należy dostosować do stanu istniejącego projektując go tak, by nie utrudniać mieszkańcom wjazdów i wyjazdów z posesji oraz działek z przydrożnych.

Dla prawidłowego odwodnienia tego fragmentu drogi wykorzystano istniejący spadek drogi $i=2\%$ i podłużny w granicach od 0,63 do 4,72 %. Woda z jezdni zostanie sprowadzona spadkami poprzecznymi do kanału a stamtąd dalej popłynie do najniższego miejsca zlokalizowanego już za zakresem niniejszego opracowania. W najniższym punkcie przewidziano wykonanie 2 wpustów ulicznych które będą miały za zadanie przejęcie wszystkich wód opadowych.

Projekt wykonano zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 Dz. U. 2016 poz. 124 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą w uzasadnionych wypadkach, także ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu

3.1. Warunki ogólne

Projektowana droga jest zaliczana do **pierwszej klasy geotechnicznej**, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym.

Wykopy będą prowadzone do głębokości 0,2 m w przypadku wykonania nowej konstrukcji chodników i obejmują głównie zdjęcie humusu z rowów oraz wykonanie niezbędnych nasypów z piasku.

3.2 Konstrukcja nawierzchni chodników

Chodniki wykonać o następującej konstrukcji:

- a) podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 15 cm wg normy PN-EN 13043,
- b) podsypka technologiczna cementowo-piaskową 1:4 gr. 3-5cm,
- c) kostka brukowa gr. 8 cm (kolor szary).

Chodniki z kostki brukowej należy zakończyć obrzeżem betonowym 8/30 układanym na podsypce cementowo-piaskowej. Chodnik wykonać z kostki koloru szarego. Na chodniki przewidziano kostkę bez fazy.

3.3 Konstrukcja nawierzchni wjazdów do posesji i na pola

Wjazdy do posesji i na pola wykonać w konstrukcji:

- a) stabilizacja gruntu cementem 5MPa gr. 15 cm z dowozu wg normy PN-S 96012,
- b) podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 20 cm wg normy PN-EN 13043,
- c) podsypka technologiczna cementowo-piaskową 1:4 gr. 3-5cm,
- d) kostka brukowa gr. 8 cm (kolor czerwony)

4. Dostosowanie obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

4.1 Ułatwienia dla osób niepełnosprawnych

Projekt przewiduje przebudowę chodnika przy przejściu dla pieszych prowadzącego do ośrodka zdrowia.

W związku z tym przewidziano obniżenie istniejącego krawężnika o 10 cm do wysokości + 2 cm od istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zabieg ten ułatwi przejście przez jezdnię osobą niepełnosprawną.

5. Współzależności urządzeń i wyposażenia – w stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego (lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy projektowanych dróg.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne w nawiązaniu do warunków terenu

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

6.1 Rozwiązania techniczno – budowlane

Rozwiązania obejmują rozbudowę drogi gminnej, w skład której wchodzi następujące czynności:

- wykonanie niezbędnych prac przygotowawczych i odhumusowanie terenu,
- rozbiórkę konstrukcji istniejącej nawierzchni wjazdów i przepustów,
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika,
- zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia podziemnego dwudzielnymi rurami osłonowymi (pod wjazdami),
- likwidacja istniejących rowów przydrożnych,
- ustawienie krawężnika 15/30/100,
- wykonanie chodnika szer. 2,0 m,
- wykonanie konstrukcji wjazdów do posesji,
- wykonanie wjazdów do posesji.

Ze względu na projektowanie wjazdów z kostki w projekcie przewidziano zabezpieczenie kabli energetycznych dwudzielnymi rurami osłonowymi, które należy założyć na w/w kable.

Wyżej wymienione rozwiązania techniczne przedstawione zostały na planie sytuacyjnym oraz na rysunkach konstrukcyjnych.

Na początku jak i na końcu zakresu opracowania rozwiązania wysokościowe były determinowane istniejącymi rzędnymi terenu.

7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

7) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń,

Odwodnienie chodnika oparto o system projektowanych spadków poprzecznych. Odwodnienie to przewiduje grawitacyjne odprowadzenie wody spadkami poprzecznymi $i=2\%$ do krawędzi jezdni i dalej spadkami podłużnymi do wpustów zlokalizowanych w pasie wiaduktu S-8.

Odwodnienie to będzie polegać na wykonaniu dwóch wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do rowu. Szczegóły w zakresie odwodnienia zostaną podane w odrębnym opracowaniu.

8. Sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych i ich zespołów

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu, w tym charakterystyką i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem,

Sposób funkcjonowania odwodnienia chodnika został opisany w punkcie 7 i przewiduje odwodnienie w oparciu o istniejący rów przydrożny.

Zastosowane w projekcie rozwiązania techniczne zakładają wykonanie całości zadania w jednym etapie. Każde dzielenie zadania wymaga bezwzględnie pisemnej zgody projektantów i wydania przez nich pozytywnej opinii w zakresie etapowania. Dzielenie zadania na etapy bez zgody projektantów traktuje się jako naruszenie praw autorskich. Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.

9. Charakterystyka energetyczne obiektu budowlanego

9) Charakterystyką energetyczną obiektu budowlanego, z wyjątkiem obiektów wymienionych w art. 20 ust. 3 pkt. 2, określającą w zależności od potrzeb:

- a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem obiektu,
- b) w stosunku do budynku wyposażonego w instalacje grzewcze lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,
- c) parametry sprawności energetycznej instalacji grzewczej i innych urządzeń mających wpływ na gospodarką cieplną obiektu, w tym wentylacyjnych i klimatyzacyjnych,
- d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych,

Nie dotyczy projektowanych dróg.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

10) Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- e) wpływu obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na które może oddziaływać, ani też obszary „Natura 2000”. Rozwiązania chroniące środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia:

a) w zakresie ochrony obiektów przed hałasem i wibracjami

Na etapie budowy w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu

budowlanego należy wykonać w godzinach 8÷20. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

b) w zakresie ochrony powietrza

Ze względu na rodzaj drogi gminnej nie przewiduje się przekroczenia wartości stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Projektowana budowa spowoduje

- zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów w samochodowych poprzez płynną jazdę,
- przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu pieszych użytkowników drogi.

c) w zakresie ochrony wód

Odprowadzenie wody z drogi ulega znacznej poprawie dzięki zaprojektowaniu nowej kanalizacji deszczowej (oddzielne opracowanie).

d) w zakresie ochrony przyrody

Przeprowadzana budowa nie wymaga dokonania wycięcia drzew.

e) w zakresie ochrony środowiska kulturowego

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.

f) w zakresie określenia ilości poszczególnych rodzajów odpadów.

W projekcie przewiduje się wykonanie wykopów celem wykonania konstrukcji drogi.

Na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 września 2001 r. „w sprawie katalogu odpadów” zakwalifikowano odpady pochodzące z rozbiórki istniejącej drogi w następujących grupach:

Ziemia z wykopu kod 17 05 04 w ilości około 360 ton.

Ziemia z rozbiórki będzie stanowić własność Wykonawcy.

Roboty będą prowadzone w ramach już istniejącej drogi, która jest wykorzystywana w codziennym życiu mieszkańców.

Z tytułu budowy chodnika wynikają same pozytywne aspekty z których główne to:

- łatwiejszy dojazd i dojście do działek,
- zwiększone bezpieczeństwo i komfort wszystkich użytkowników drogi,
- zwiększona atrakcyjność miejscowości.

Inne warianty realizacji inwestycji nie były rozpatrywane. Wariant zero polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia wiązał się z utrzymaniem niekorzystnego stanu wynikającego z tego tytułu uciążliwościami dla jej użytkowników i mieszkańców.

Jego przyjęcie było nie do zaakceptowania.

Nie brano pod uwagę rozwiązania polegającego na innej lokalizacji z uwagi na wysokie koszty pozyskania gruntu, a także dostępność dla okolicznych mieszkańców.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

| |
|--|
| 11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach. |
|--|

Nie dotyczy projektowanej drogi.

12. Informacja na temat obszaru oddziaływania inwestycji

Inwestor: Gmina Pabianice, 95-200 Pabianice, ul. Torowa 21

Adres budowy: miejscowość Piątkowisko, gm. Pabianice, powiat Pabianice, województwo Łódzkie.

Obszar oddziaływania rozbudowy obejmuje działkę o nr ewidencyjnym 123/3 obręb Petrykozy. Działka ta zlokalizowana jest poza strefą ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego. Inwestycja jest zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 Dz. U. 2016 poz. 124 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Przedmiotem jest opracowanie projektu budowlanego na wykonanie chodnika na drodze gminnej nr 108258E.

Droga bezpośrednio oddziałuje na działki, które w wyniku przeprowadzanej inwestycji stanowią jej pas drogowy. Wszystkie roboty budowlane planuje się prowadzić w granicach tego pasa drogowego. Innych działek sąsiadujących z drogą zakres oddziaływania robót nie obejmuje.

Jedynie zauważalne oddziaływanie nastąpi w miejscu wykonywania wjazdów na działki prywatne zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym.

Wykonywanie wjazdów na działki świadczy o uznaniu przez inwestora konieczności polepszenia warunków dojazdu do zlokalizowanych przy drodze posesji.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z przepisami art. 40 ust.1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren po robotach.

Odwodnienie ulega znacznej poprawie w stosunku do układu istniejącego. Po wykonaniu wszystkich przewidzianych w projekcie prac woda z jezdni będzie odprowadzana do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej (oddzielne opracowanie). Wody opadowe z drogi gminnej są zagospodarowane w granicach istniejącego pasa drogowego. Odprowadzenie wód z kanalizacji następuje do rowów odwadniających.

PROJEKT BUDOWLANY – PLAN BIOZ

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację
projektowanego obiektu budowlanego**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 108258E na odcinku od ośrodka zdrowia w Petrykozach do wiaduktu

Adres obiektu budowlanego:

Inwestycja będzie prowadzona na działce nr 123/3 obręb Petrykozy, Gmina Pabianice

Inwestor:

GMINA PABIANICE

95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

Proj. br. drogowa:

Czesław Buczak

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg
upr.proj.2735/94
izba ŁOD/BD/4145/03

1.1 Zakres robót zamierzenia budowlanego

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Rozbiórki istniejącej nawierzchni wjazdów i przepustów pod wjazdami;
- c) Roboty ziemne związane z korytowaniem;
- d) Wykonanie nawierzchni chodnika;
- e) Budowa wjazdów do posesji.

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowią

- wiadukt nad drogą S-8,
- droga powiatowa Petrykozy - Szynkielew,

1.3 Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Droga gminna – ze względu na ruch drogowy w kierunku miejscowości Petrykozy;
- Droga powiatowa – ze względu na ruch drogowy w kierunku Petrykoz i Szynkielewa;
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu lub osób postronnych;
- Rejon wykopów pod budowę koryta;
- Rejon wykopów przy rozbiórce.

1.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- ryzyko upadku z wysokości ponad 1,0 m - roboty wymienione w punkcie 1: b;
- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punkcie 1:, b;
- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do e;

- prowadzenie robót z użyciem dźwigów - roboty wymienione w punkcie 1: b;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1: b, c, e;
- roboty rozbiórkowe – roboty wymienione w punkcie 1: b;

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

- a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
- b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);
- b) zapoznać i poinstruować pracownika o:
 - istniejących zagrożeniach;
 - zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
 - konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
 - zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
2. Drogi dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.
3. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Należy zapewnić wjazd mieszkańcom do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia związane zwłaszcza z wykonywaniem konstrukcji wjazdów.
5. Prace z użyciem dźwigów należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
6. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;
7. Należy zapewnić zatrudnionym przy budowie niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
8. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO – CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

| | |
|--|----|
| Spis treści..... | 27 |
| 1. Dane ogólne | 28 |
| 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania | 28 |
| 2.1 Przedmiot inwestycji:..... | 28 |
| 2.2 Podstawa opracowania: | 28 |
| 3. Istniejące zagospodarowanie terenu..... | 29 |
| 4. Projektowane zagospodarowanie terenu | 30 |
| 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu: | 31 |
| 6. Informacje o terenie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego..... | 31 |
| 7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego | 31 |
| 8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska: | 31 |
| 9. Inne konieczne dane:..... | 32 |

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt zagospodarowania przestrzennego terenu

OBIEKT: Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 108258E na odcinku od ośrodka zdrowia w Petrykozach do wiaduktu

ADRES INWESTYCJI:

Gmina Pabianice, miejscowość Petrykozy

Inwestycja będzie prowadzona na działce nr 123/3 obręb Petrykozy

INWESTOR: Gmina Pabianice, 95-200 Pabianice, ul. Torowa 21

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

2.1 Przedmiot inwestycji:

| |
|---|
| (Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów) |
|---|

Opracowanie dotyczy wykonania projektu budowlanego chodnika przy drodze gminnej nr 108258E na odcinku od ośrodka zdrowia w Petrykozach do wiaduktu. Budowa chodnika będzie prowadzona na odcinku od wiaduktu nad drogą S-8 do ośrodka zdrowia w miejscowości Piątkowisko.

W projekcie przewidziano wykonanie chodnika z kostki brukowej szer. 2,0 m po stronie lewej przy istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz budowę wjazdów do posesji.

Rozbudowa będzie prowadzona na długości około: 368 mb.

Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi publiczne, IV – wjazdy i skrzyżowania.

Przebudowa drogi realizowana jest w oparciu o istniejący pas drogowy.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz bezpieczeństwa pieszych poruszających się po drodze.

Zgodnie z **Dz. U. z 2016r. §3 ust.1 pkt. 60** ustawy z dnia 9 lutego 2016 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. nr 353) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

2.2 Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- „Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych” tekst jednolity z dn. 13 maja 2016 r. „O zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym”,

- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. Dz. U. 2016 poz. 290 "Prawo budowlane",
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 r. Dz. U. 2016 poz. 124 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016 r.” zmieniające „Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. poz. 646)”
- normy branżowe,
- decyzje i uzgodnienia branżowe,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego,

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

(Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Stan istniejący:

Droga gminna nr 108258E na odcinku Piątkowisko – Petrykozy jest drogą prowadzącą ruch lokalny, oraz do działek zlokalizowanych po obu stronach drogi. Zabudowa występuje w końcowym odcinku drogi objętej opracowaniem. Droga biegnie w terenie średnio zurbanizowanym o niskiej zabudowie typu wiejskiego.

Początek budowy przyjęto przy najeździe na wiadukt nad drogą S-8 w rejonie działki o numerze 123/1 obręb Petrykozy, koniec przy ośrodku zdrowia w Petrykozach.

Droga biegnie w kierunku północnym od przyjętego początku.

Droga posiada nawierzchnię asfaltową szer. 5,5 m. Nawierzchnia ta została wykonana w 2013 roku i jej stan określa się jako dobry.

Pochylenie poprzeczne jezdnii na omawianym odcinku drogi dwustronne – $i=2\%$ (daszkowy).

Droga posiada obustronne pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 szerokości 0,75 m.

Odwodnienie drogi stanowią trójkątne rowy przydrożne. Po stronie lewej występuje rów szerokości od 1,5 m do 2,0 m a po prawej rów szerokości 1,0 m.

W pasie drogowym wstępują:

- linia energetyczna eNN,
- gazociąg g300.

Urządzenia te w różnych miejscach przecinają poprzecznie pas drogowy zasilając przyłączami poszczególne posesje.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

| |
|---|
| (Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu) |
|---|

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się pieszych uczestników ruchu.

Projekt przewiduje wykonanie nowego chodnika w miejscu istniejącego rowu który jest zamulony.

W wyniku wykonania planowanych robót droga będzie posiadać chodnik szerokości 2,0 po stronie lewej zakończony obrzeżem betonowym 8/30. Przebieg chodnika wysokościowo dostosowano do stanu istniejącego projektując go tak, by nie utrudniać mieszkańcom wjazdów i wyjazdów z posesji.

Lewa krawędź jezdni bitumicznej zostanie ucięta i wyrówna. Przy tak wykonanej krawędzi zostanie ułożony krawężnik 15/30/100. Przestrzeń pomiędzy nowo położonym krawężnikiem a krawędzią jezdni należy wypełnić masą zalewową. Krawężnik ustawiać na ławie 35/15 cm z oporem 18/20 cm z betonu C16/20.

Podstawowym elementem odwodnienia będzie nowoprojektowane wpusty uliczne, które zostaną wykonane w najniższym przebiegu omawianego (należącym do GDDKiA oddział w Łodzi) Odcinek ten zostanie wykonany w oddzielnym opracowaniu.

Uzgodniono z Inwestorem, że usytuowanie wjazdów do posesji nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Szerokość tych wjazdów należy dostosować do szerokości istniejących bram. Wszystkie wjazdy wykonać z kostki brukowej koloru czerwonego.

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:

- całkowita długość budowy chodnika – 368 m,
- droga gminna klasy „L” – lokalna,
- rodzaj nawierzchni chodnika – kostka brukowa,
- chodnik szerokości 2,0 m,
- całkowita powierzchnia chodnika około – 740 m²,
- pochylenie poprzeczne wynosi 2% w kierunku jezdni,
- wjazdy do posesji i na pola o konstrukcji z kostki brukowej.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

(Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- długość projektowanego chodnika: około 368 m
- całkowita powierzchnia chodnika około – 740 m²
- powierzchnia chodnika około – 1700 m²
- ilość zjazdów indywidualnych budowanych lub przebudowywanych: 7 szt.
- szerokość wjazdów minimalna 5,0 m w dostosowaniu do stanu istniejącego.

6. Informacje o terenie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i spełnia jego wymagania. Nie jest objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Brak wpływu eksploatacji górniczych na inwestycję.

8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska:

(Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi)

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych poruszających się drogą oraz ułatwienie dojścia do Ośrodka Zdrowia w Petrykozach i Szkoły Podstawowej w Górcie Pabianickiej.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jej otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne.

Należy stwierdzić, iż budowa chodnika, w związku z przewidywanym charakterem ruchu, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

W aspekcie ochrony powietrza atmosferycznego projektowana budowa nic nie zmienia.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych.

Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. nr 137, późn. 984) wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni (klasa L, D, Z) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Projektowana inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

9. Inne konieczne dane:

| |
|--|
| (Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych) |
|--|

Ze względu na projektowanie wjazdów z kostki brukowej w projekcie przewidziano zabezpieczenie kabli energetycznych dwudzielnymi rurami osłonowymi.

Projekt został podzielony na następujące tomy:

TOM I – Projekt budowlany i Projekt zagospodarowania terenu

TOM II – Szczegółowa specyfikacja techniczna

TOM III – Część kosztorysowa

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Zaświadczenie projektanta branża drogowa ŁOIIB w Łodzi



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-7J7-6Z6-IBM *

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-02 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W JELENIEJ GÓRZE
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESZCZEPNEJ
58-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm) stwierdza się, że Pan

Czesław Buczak

inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



UPOWAŻNIENIA WOJEWODY

mgr inż. arch. Ryszard Lipkowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

Oświadczenie projektanta/sprawdzającego*

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. Nr 243 z 2010r. poz. 1623 z późn. zm.) ~~ja~~/my* niżej ~~podpisany~~/podpisani*:

projektant branży drogowej – inż. Czesław Buczak

~~oświadczam~~/oświadczamy*, że projekt pod nazwą:

„Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 108258E na odcinku od ośrodka zdrowia w Petrykozach do wiaduktu.”

który został sporządzony w dniu 30.01.2017 dla Gminy Pabianice 95-200 Pabianice ul. Torowa 21, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sieradz

data

.....

podpis projektanta

*Niepotrzebne skreślić

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU:

1) BUDOWLANEGO,

2) ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO,

