



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
  2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
  3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
  4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
  5. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
  6. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
  7. krawnik betonowy 15/30/100
  8. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
  9. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
  10. podsypka cementowo-piaskowa 1:-4 gr. 3 cm
  11. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm
  12. obrzeże betonowe 6/20

Investor :	GMINA PABIANICE 95-200 PABIANICE ; UL. TOROWA 21		
Przedsięwzięcie :	PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ZŁOTECJ W M. PIĄTKOWISKU WRAZ Z ODWODNIENIEM ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+823,55		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdni odcinek od km 0+275 do km 0+753 oraz od km 0+786 do km 0+823,55	Rys. 3.2.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
Projektował :	Buczek Czesław	upr-proj.2735/94	Data 08.2010