



# OZNACZENIA:

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
5. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
6. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
7. krawężnik betonowy 15/30/100
8. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
9. kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
10. podsypka cementowo-piaskowa 1-i-4 gr. 3 cm
11. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm
12. obrzeże betonowe 6/20
13. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
14. pobocze powierzchniowo utwardzone grysami 5-i-8 mm i emulsją asfaltową

## UWAGA:

Odcinek od km 0+122 do km 0+256 odkrycie krawężnika po stronie prawej +5 cm

Investor :	GMINA PABIANICE ; UL. TOROWA 21		
Przedsięwzięcie :	PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ŻŁOTĘJ W M. PIĄTKOWISKU WRAZ Z ODWODNIENIEM ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+823,55		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdnii odcinek od km 0+000 do km 0+275	Rys. 3.1.
BRANŻA DROGOWA			
Projektował :	Buczek Czesław upr.proj.2735/94		Skala 1:50
			Data 08.2010