

Załącznik

do decyzji Nr 5 /2016 , znak OŚN.6220.7.2016 z dnia 08.11.2016r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. INWESTOR

Inwestorem projektowanej inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 108259E od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4911E do granicy z Gminą Dobroń” jest Gmina Pabianice, z siedzibą w Pabianicach przy ul. Torowej 21.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięciem jest przebudowa drogi gminnej nr 108259 w Piątkowisku od skrzyżowania

z drogą powiatową nr 4911E do granicy z gminą Dobroń.

Długość przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowanej na działkach o numerach:240/2,

280/2, 279/13, 239 i 252/2 wynosić będzie około 1145 mb.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 6,0 m z chodnikiem szer. 2,0 m i poboczem

szer. 0,8 m. Ponadto projekt zakłada wykonanie 400 mb oświetlenia.

Wszystkie działki znajdują się w obrębie Piątkowisko – Gmina Pabianice i są działkami

drogowymi.

Droga usytuowana jest w Gminie Pabianice w części o zabudowie podmiejskiej w systemie

zagrodowym.

3. USYTUOWANIE DROGI

Przebudowywana droga gminna biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4911E

w kierunku zachodnim do granicy z gminą Dobroń.

a) lokalizacja wjazdu i wyjazdu:

poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową

poprzez skrzyżowanie z pozostałym odcinkiem drogi gminnej nr 108259E.

3

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na trasie projektowanych dróg nie zostały wykonane wiercenia geologiczne.

Wykonano

jedynie przekop kontrolny w oparciu, o który stwierdzono, że woda gruntowa znajduje się na

głębokości ok. od 1,2 do 1,5 m, a w podłożu występują gliny piaszczyste i pylaste, co odpowiada gruntom G3. Opinia o warunkach geotechnicznych posadowienia oparta została na

obserwacji powierzchniowej, przekopie kontrolnym oraz informacjach zaczerpniętych z innych budów w tym rejonie. Projektowana droga jest zaliczana do pierwszej klasy

geotechnicznej, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie

obliczeniowym. Wykopy będą prowadzone do głębokości:

- 0,5 m w przypadku wykonania nowej konstrukcji drogi,
- 2,0 m w przypadku wykonywania krótkich odcinków kanalizacji deszczowej oraz przebudowy przepustów.

Warunki geotechniczne zostały ocenione jako mało korzystne. Teren charakteryzuje się słabo

nośnym podłożem, w którym występują gliny pylaste i gliny piaszczyste oraz piaski pylaste,

drobne i średnie. Podłoże wymaga zabiegów polegających na jego wzmocnieniu.

5. DOBÓR ŚREDNICY I ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Surowce i materiały użyte do budowy dróg to:

-beton asfaltowy AC 11S –do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4 cm w ilości około 700 ton,

-beton asfaltowy AC 11W –do wykonania warstwy wiążącej gr. 4 cm w ilości około 700 ton,

-kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie górnej gr. 8 cm

frakcji 0-31,5 mm w ilości około 600 m³,

-kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie dolnej gr. 12 cm

frakcji 0-63 mm w ilości około 850 m³,

- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania chodnika gr. 15 cm frakcji 0-31,5 mm w

ilości około 360 m³.

- destruk do wykonania poboczy gr. 15 cm frakcji 0-35 mm w ilości około 150 m³.

Szczegółowe ilości będą podane w opracowaniu kosztorysowym.

Z up. Wójta Gminy

Sylwester Izbicki

Kierownik Referatu Ochrony Środowiska

i Gospodarki Nieruchomościami