

Pabianice , dnia 08.11.2016r.

OŚN.6220.7.2016

### **D E C Y Z J A  N r  5 / 2016r.**

Na podstawie art.71 ust. 2 pkt2 ,art.75 ust 1 pkt4 oraz art.84 i 85ust.2 pkt2 ustawy z dnia 3 października 2008r.o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ,udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199 , poz.1227 ze zm.), a także §3 ust.1 pkt 79, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2016, poz.71 ze zm.),oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) , po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Pabianice.-

#### **orzekam**

- 1 Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art.63 ust.1 ustawy ooś.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **U Z A S A D N I E N I E**

W związku z planowanym przedsięwzięciem polegającym na „ Przebudowie drogi gminnej nr 108259E od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4911E do granicy z gmina Dobroń”.-

Wójt Gminy Pabianice złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację powyższego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy „ooś” organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Pabianice.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt.60, planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko , o których mowa w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. ( Dz. U. z 2016r,poz.71 ze zm).

W związku z powyższym , stosownie do art.64.ust.1 oraz art. 78 ust. 1 ustawy „ooś” , pismem z dnia 22.09. 2016r. Wójt Gminy Pabianice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach o wydanie opinii co do konieczności opracowania raportu oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska , postanowieniem znak. WOOŚ-I.4240.818.2016.MPw.2 z dnia 14 października 2016r. uznał , że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia .

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach w piśmie znak PPIS-Pb-ZNS-470/70/16 z dnia 26.09.2016r. proponuje odstąpić od oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

W oparciu o powyższe opinie Wójt Gminy Pabianice postanowieniem z dnia 19.10.2016r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 108259E od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4911E do granicy z gminą Dobroń”.-

Wójt Gminy Pabianice po wnikliwej analizie materiałów oraz uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób : Inwestycja będzie polegać na przebudowie drogi gminnej nr 108259 w miejscowości Piątkowisko od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4911E do granicy z gminą Dobroń. Długość przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowanego na działkach o numerach: 240/2, 280/2, 279/13, 239 i 252/2 wynosić będzie około 1 145 mb.

Droga usytuowana jest w miejscowości Piątkowisko, gminie Pabianice w części o zabudowie podmiejskiej w systemie zagrodowym.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m z chodnikiem o szerokości 2,0 m i poboczem o szerokości 0,8 m. Ponadto projekt zakładać będzie wykonanie 400 mb oświetlenia. Początek przebudowy drogi gminnej nr 108259E przyjęty będzie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4911E Pabianice - Janowice, koniec natomiast na kilometrze 1+145 przy granicy z gminą Dobroń. W ciągu drogi występuje jedno skrzyżowanie w km 0+027, które w ramach projektu podlegać będzie przebudowie. Przy drodze nie przewidziano wydzielenia miejsc parkingowych dla pojazdów osobowych i ciężarowych. W związku z przedmiotową przebudową nie przewiduje się zwiększenia ruchu drogowego. Ponadto przebudowywana droga nie będzie wymagać wykonania nowych wjazdów i wyjazdów, gdyż znajduje się w istniejącym układzie komunikacyjnym.

Powierzchnia nieruchomości przeznaczonych bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie będzie wynosić ok. 13 150 m<sup>2</sup>, na którą składać będą się następujące elementy:

- jezdnia ok. 7 000 m ,
- pobocze ok. 1 000 m<sup>2</sup>,
- wjazdy z kostki ok. 1 200 m<sup>2</sup>,
- chodnik ok. 2 400 m<sup>2</sup>,
- zieleniec ok. 1 550 m .

Obecnie droga wykorzystywana jest jako dojazd do posesji i działek prywatnych zlokalizowanych w tym rejonie, a także stanowi dojazd do sąsiedniej Gminy Dobroń. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię częściowo asfaltową, a częściowo żużlową. Na przeważającej części terenu objętego inwestycją występuje trawa porastająca pobocza. Rowy w większości są pozarastane pospolitymi gatunkami roślin takimi jak: trawa, pokrzywa, krwawnik, marchew pospolita. Nie stwierdzono roślin wilgociolubnych ani siedlisk chronionych gatunków zwierząt. W obrębie inwestycji występują drzewa i samosiejki. Wycięciu podlegać będą drzewa i samosiejki zagrażające bezpieczeństwu użytkowników ruchu oraz wrastające systemem korzeniowym w koronę drogi i tamujące wodę w rowach. Na obecnym etapie przeznaczonych do wycinki zostało 11 drzew takich gatunków jak: olsza czarna (5 szt.), wierzba biała (3 szt.), brzoza brodawkowata (1 szt.), grusza polna (1 szt.), żywotnik zachodni (1 szt.) oraz ok. 300 m<sup>2</sup> krzewów i krzaków. Przeznaczone do wycinki drzewa będą podlegać nasadzeniom kompensacyjnym w stosunku co najmniej 1:1 (do posadzenia jedno drzewo na każde jedno wycięte). Do nasadzeń powinny zostać użyte gatunki drzew rodzimych, miododajnych takie jak lipa drobnolistna czy klon pospolity. Wycinka powinna być zaplanowana poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 października do końca lutego. W pozostałych miesiącach możliwość prowadzenia wycinki uzależniona jest od nadzoru uprawnionego specjalisty ornitologa. Zgodnie z przedstawionymi informacjami drzewa nie przeznaczone do wycięcia, znajdujące się na terenie inwestycji, będą podlegały zabezpieczeniu.

Zakres robót objętych projektem będzie obejmować:

- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,8 m,
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m,
- wykonanie zjazdów do działek i posesji,
- wykonanie odwodnienia w postaci przepustów i krótkich odcinków rowów krytych,
- wykonanie oświetlenia na długości ok. 400 mb.,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową,
- roboty wykończeniowe:
  
- ustawienie oznakowania dróg,
- roboty porządkowe.

Podstawowe parametry techniczne drogi będą następujące:

- szybkość projektowa - 50km/h,
- klasa drogi - „L” lokalna,
- kategoria ruchu-KR-1,
- rodzaj nawierzchni-jezdni asfaltowa,
- szerokość jezdni - 5,5 + 6,0 m,
- spadek jezdni - 2%,
- szerokość poboczy - 0,8 m,

Konstrukcja nowej drogi gminnej nr 108259E będzie zapewniona poprzez:

- stabilizację gruntu cementem gr. 15 cm,

- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 63 mm w warstwie dolnej - gr. 12 cm,
  - podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm,
  - warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm,
  - warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm.
- Razem grubość warstwy wynosić będzie 43 cm.

Przyjęta konstrukcja poboczny z kruszywa będzie obejmować:

- nasyp z gruntu przepuszczalnego,
- destrukcja frakcji 0-35 mm - gr. 15 cm,

Przyjęta konstrukcja chodników będzie obejmować:

- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 15 cm,
- posypkę cementowo - piaskową 1:4 gr. 3 cm,
- kostkę brukową gr. 8 cm.

Przyjęta konstrukcja zjazdów do działek z kostki będzie obejmować:

- stabilizację gruntu cementem gr. 15 cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 63 mm w warstwie dolnej - gr. 12 cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm,
- posypkę cementowo - piaskową 1:4 gr. 3 cm,
- kostkę brukową gr. 8 cm.

Droga przebiegać będzie w rejonie następujących urządzeń infrastruktury podziemnej: wodociąg (w 110, w 160), linia telefoniczna, linia energetyczna NN, SN, linia gazowa g300, kanalizacja sanitarna ks63.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami w karcie informacyjnej roboty w rejonie tych urządzeń będą prowadzone z dużą ostrożnością bez użycia sprzętu ciężkiego, metodą ręczną, która pozwoli zapobiec wystąpieniu awarii powyższych urządzeń.

Na wykonanie przedmiotowej inwestycji przewiduje się szacunkowe zapotrzebowanie na następujące surowce następujące surowce:

- woda - ok. 5 m<sup>3</sup>/msc,
- energia elektryczna - ok. 200 kW,
- paliwo- 10 000 l,
- beton asfaltowy AC 11S - do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4 cm w ilości około 700 ton,
- beton asfaltowy AC 1 IW - do wykonania warstwy wiążącej gr. 4 cm w ilości około 700 ton,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie górnej gr. 8 cm frakcji 0-31,5 mm w ilości około 600 m<sup>3</sup>,

- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie dolnej gr. 12 cm frakcji 0-63 mm w ilości około 850 m<sup>3</sup>,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania chodnika gr. 15 cm frakcji 0-31,5 mm w ilości około 360 m<sup>3</sup>.
- destrukta do wykonania poboczy gr. 15 cm frakcji 0-35 mm w ilości około 150 m<sup>3</sup>.

Park maszynowy wykorzystywany do przebudowy drogi będzie zlokalizowany na działce, na której będzie prowadzona inwestycja lub w sąsiedztwie drogi. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane, w tym sanitariaty dla pracowników, od gruntów rolnych i wód gruntowych oraz co najmniej 10 m od cieków wodnych. W celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko zaplecze zostanie zorganizowane poza terenami leśnymi. Na zapleczu budowy porządek powinien być utrzymywany m. in. poprzez ustawienie odpowiedniej ilości pojemników na odpady komunalne. Pojemniki na odpady oraz sanitariaty powinny być regularnie opróżniane. Po zakończeniu robót obowiązkiem wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach.

Biorąc pod uwagę charakter projektowanej drogi natężenie ruchu drogowego będzie nieduże i nie będzie stanowić zauważalnego źródła hałasu. Podczas etapu realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu kruszywa oraz pracy maszyn budowlanych. Dla minimalizowania tego wpływu wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu tylko w porze dziennej, w godz. 8 - 20. Podczas realizacji projektowanej rozbudowy drogi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie emisja nieorganizowana spalin w trakcie przejazdów samochodów ciężarowych oraz pracy maszyn i urządzeń. Pojawić się również może zjawisko pylenia podczas transportu i układania kruszywa. Intensywność pylenia podczas robót ziemnych uzależniona będzie od stanu wilgotności gruntu oraz od pogody. W trakcie prowadzonych prac nastąpi rozproszenie emitowanych zanieczyszczeń przez pracujące maszyny oraz przejeżdżające samochody na znacznym obszarze, co nie powinno mieć większego wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza poza obszarem inwestycji. Zanieczyszczenie to stanowić będzie niewielki udział w stosunku do istniejącego zanieczyszczenia powietrza w tym rejonie. Wystąpienia krótkotrwałych, podwyższonych wartości stężeń wymienionych zanieczyszczeń spodziewać się można lokalnie, w sąsiedztwie maszyn i miejsc postojów samochodów. Pylenie i emisja spalin z maszyn budowlanych w fazie budowy będzie miała charakter przemijający. Wszelkie niedogodności ustaną po zakończeniu prac.

Wody odprowadzane będą przy pomocy nowego systemu odwodnienia. W projekcie przewidziano wykonanie krótkich odcinków kanalizacji deszczowej. Woda z jezdni będzie odprowadzana z korony drogi do wpustów 0500 znajdujących się przy krawężnikach, a dalej przyłączami 0200 poprzez studnie rewizyjne do kanału 0300 + 0400. Cała woda deszczowa zbudowanych jezdni zostanie odprowadzona do istniejących rowów odprowadzających wodę znajdujących się w najniższych punktach niwelety. W miejscach gdzie na to pozwala projektowany układ drogowy zostaną zachowane istniejące rowy przydrożne, które będą podlegać odmuleniu i oczyszczeniu oraz umocnieniu poprzez humusowanie z obsianiem trawą.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się powstanie następujących rodzajów i ilości odpadów, tj.: 17 05 04, czyli gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, w postaci ziemi z wykopów w ilości około 1 800 ton oraz żwiru i tłucznia z rozbiórki w ilości około 1 300 ton oraz odpadów o kodzie 17 03 02, czyli mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 w ilości około 550 ton.

Ziemia, żwir, tłuczeń oraz masa bitumiczna z rozbiórki zostaną wykorzystane do wzmocnienia dróg gruntowych na terenie gminy Pabianice celem polepszenia warunków przejazdu innymi drogami gruntowymi i będą stanowić dolną warstwę podbudowy dla dróg gruntowych. Materiały te nie będą magazynowane - po rozbiórce zostaną przewiezione na drogi gminne i tam wykorzystane do napraw dróg gminnych.

Pozostałe odpady powstałe na etapie realizacji będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy. Porządek będzie utrzymywany m.in. poprzez ustawienie odpowiedniej ilości pojemników na odpady komunalne.

Źródłem zanieczyszczeń powietrza w czasie eksploatacji dróg będzie transport komunikacyjny. Inwestycja nie zmieni organizacji ruchu. Inwestor przyjmuje analogiczne obciążenie komunikacyjne w fazie eksploatacji do obecnego. Zastąpienie istniejącej nawierzchni, znajdującej się w złym stanie technicznym nową nawierzchnią wykonaną z gładkiej warstwy mineralno-asfaltowej zminimalizuje generowany hałas komunikacyjny oraz powstające zanieczyszczenia pyłowe. Zwiększenie płynności ruchu zmniejszy emisję hałasu drogowego oraz spalin do atmosfery, poprzez skrócenie czasu przejazdu samochodów.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji nie wystąpią zagrożenia związane z sytuacjami awaryjnymi, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Z treści karty informacyjnej nie wynika by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz leśnymi. Ponadto z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.). Najbliższe zlokalizowane obszary ochronne to:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi - w odległości ok. 3,7 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki - w odległości ok. 5,2 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Mogilno - w odległości ok. 5,2 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dobroń - w odległości ok. 6,6 km,

- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Grabi - w odległości ok. 7,7 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Kolumna-Las - w odległości ok. 7,7 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dąbrowa I - w odległości ok. 9 km,
- Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabią PLH100021 - w odległości ok. 9,5 km,
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Ruda Willowa - w odległości ok. 10 km.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla obszaru wiejskiego Gminy Pabianice wynosi 80 os/km (według GUS z 2015 r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, a także uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w regionie wodnym Warty JCWPd: 79 (kod PLGW650079- typ podziemne). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Ner do Dobrzyńki o kodzie: RW600017183229.

przedłożonego materiału dowodowego wynika, że realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art.72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko , decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o pozwolenie na budowę.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy , w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Z up. Wójta Gminy

Sylwester Izbicki

Kierownik Referatu Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Nieruchomościami

Otrzymują :

1. Urząd Gminy w Pabianicach
2. Strony postępowania ( zgodnie z art. 49 kpa)
3. Bip Gmina Pabianice
4. Tablica ogłoszeń
5. a/a