

Pabianice, dnia 5 maja 2016 r.

OŚN. 6220.3.2016

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art.63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.; powoływana dalej jako ustawa „oos”), a także §3 ust.2 pkt2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71 z późn. zm.), oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r., poz.267), po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi .-

stwierdzam brak potrzeby

- przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na
:- Przebudowie drogi powiatowej nr 4911E w miejscowości Żytowice .-

u z a s a d n i e n i e

Zarząd Powiatu Pabianickiego z siedzibą Pabianice ul. Piłsudskiego 2 , zwróciła się w dniu 05.04.2016r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na :. Przebudowie drogi powiatowej nr 4911E w miejscowości Żytowice

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust.1 pkt 2,3,i 6 ustawy ooś.

Pismem z dnia 05.04.2016r. Wójt Gminy Pabianice, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z prośbą o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualne określenie jego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach ,w piśmie znak PPIS-Pb-ZNS-470/29/16 z dnia 11.04.2016r. proponuje odstąpić od sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak. WOOS-I.4240.347.2016.AZi2 z dnia 28 kwietnia 2016 r., uznał , że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś”, Wójt Gminy Pabianice uznał , że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób :

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym i polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej Nr 4911 E (o nawierzchni twardej) na odcinku od końca miejscowości Janowice do końca miejscowości Żytowice, a także obejmuje fragmenty dróg bocznych, krzyżujących się z drogą główną. Przedsięwzięcie w całości będzie zlokalizowane w gminie Pabianice, powiecie pabianickim, województwie łódzkim. Droga na projektowanym odcinku przebiega zarówno przez tereny zabudowy jednorodzinnej jak i tereny rolnicze. Budynki mieszkalne, w przeważającej większości zlokalizowane są w odległości większej niż 8,0 m od drogi. Nie przewiduje się poszerzeń pasa drogowego. Przebudowa drogi będzie prowadzona po jej dotychczasowym śladzie. Wobec powyższego, realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielki zakres przebudowy nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu wykorzystania zajmowanych powierzchni. Po przebudowie może nastąpić jedynie niewielki wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Istniejący fragment przedmiotowej drogi (droga klasy Z) na całej długości posiada przekrój jedno jezdniowy daszkowy o szerokości jezdni 5,0 m - 5,5 m z poboczem bitumicznym po stronie południowej i gruntowym po stronie północnej. Na całym odcinku zlokalizowane są liczne zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (gruntowej, z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej). Brak chodników, rowy przydrożne obustronne. Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w niezadowalającym stanie technicznym (widoczne ślady remontów częściowych, spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe, krawędzie jezdni wykazują deformacje i obłupania). Wobec powyższego, głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego istniejącej drogi, co przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, a także korzystnie wpłynie na estetykę krajobrazu i stan jakości środowiska na analizowanym obszarze.

Długość przebudowywanego odcinka to ok. 2,3 km. Powierzchnia nieruchomości (działki nr ew. 325) zajmowanej na potrzeby realizacji przedsięwzięcia to ok. 33454 m², z czego powierzchnia obiektu budowlanego wynosi ok. 23000 m² (w tym: drogi powiatowe i gminne -ok. 14500 m², zjazdy indywidualne i publiczne - ok. 4500 m², chodniki - ok. 4000 m²). Dla przebudowy przyjmuje się następujące parametry techniczne: kategoria drogi powiatowa, klasa drogi Z, prędkość projektowa 50 km/h, kategoria ruchu KR4,

obciążenie 80 kN/oś, szerokość jezdni 6,0 m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,0 m każdy), szerokość poboczy utwardzonych 1,0 m, szerokość chodników 1,5 m - 2,0 m (lokalne zwężenia do 1,25 m), pochylenie poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i=2\%$, pochylenie poprzeczne poboczy na trasie zasadniczej i drogach bocznych $i=6-8\%$. Zakres inwestycji będzie obejmował:

- poszerzenie istniejącej jezdni do 6,0 m wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni w miejscu poszerzeń oraz wykonaniem nakładki asfaltowej (warstwa wiążąca + ścieralna z betonu asfaltowego) na istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- budowę chodnika z kostki brukowej (po stronie południowej do drogi na Wysieradz, dalej po stronie północnej w kierunku Janowic),
- wykonanie utwardzonych poboczy np. destruktem, o szerokości od 1,5 m do 2,0 m, (lokalne zwężenia do 1,25 m) i spadku poprzecznym 6-8% w kierunku rowów przydrożnych,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych (z kostki betonowej, destruktu, tłucznia),
- korektę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi na całym przebudowywanym odcinku,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do obowiązujących przepisów,
- budowę zatok autobusowych, azyli dla pieszych, wysp dzielących na wjazdach do miejscowości,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- poprawę odwodnienia poprzez oczyszczenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie ścieków pochodnikowych (z elementów prefabrykowanych) umożliwiających odprowadzanie wody z jezdni do rowów przydrożnych, na odcinku na którym do jezdni przylegać będzie chodnik,
- przebudowę, budowę (w razie potrzeby) przepustów pod zjazdami.

Prace w obrębie rowów i przepustów będą prowadzone poza okresem rozrodu płazów i będą ograniczone do niezbędnego minimum oraz będą prowadzone w taki sposób, aby nie zakłócić przepływu wód i nie wpłynąć negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na siedliska i gatunki objęte ochroną gatunkową ewentualnie występujące na tym terenie.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą jak dotychczas, t. j. powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych.

W związku z realizacją inwestycji zachodzi potrzeba wycinki 7 drzew kolidujących z przedmiotową drogą. Szczegółowe dane o planowanych do wycinki drzewach (t. j. lokalizacja, liczba, skład gatunkowy, obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm, zasiedlenie przez gatunki chronione) przedstawiono w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z planowanym zniszczeniem szaty roślinnej, przewidziano kompensację przyrodniczą w postaci nasadzeń zastępczych, w pasie drogowym przedmiotowej drogi, w liczbie równej co najmniej liczbie drzew wyciętych, wykorzystując do nasadzeń gatunki rodzime. Ponadto, wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie odniosą szkody w wyniku przebudowy drogi, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy dróg będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to przede wszystkim: beton asfaltowy, kruszywa, cement, asfalt, prefabrykaty, konstrukcje stalowe oraz materiały z tworzyw sztucznych (np. przepusty pod zjazdami). Wykorzystywane będą także paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i sprzętu mechanicznego drogowego. Materiałochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem paliw, wody, materiałów, surowców oraz energii.

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej

emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto, może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno-bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach - przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże, przebudowana droga upłyni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z jej funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni i poboczy oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości. Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior, obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników śródlądowych.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w zasięgu obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych kodami europejskimi PLRW600017183249 o nazwie Pisia i PLRW600016183236 Zalewka oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW230080 o nazwie JCWPd 80. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami górskimi. Przedmiotowa droga w części (na odcinku ok. 200 m) przebiega w pobliżu terenów leśnych.

Zamierzenie inwestycyjne położone jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). W pobliżu inwestycji zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi - w odległości ok. 6,2 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki - w odległości ok. 6,8 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Mogilno - w odległości ok. 6,9 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Grabi - w odległości ok. 8,4 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Kolumna - Las - w odległości ok. 8,4 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Dobroń - w odległości ok. 8,5 km,
- Puczniewski Obszar Chronionego Krajobrazu - w odległości ok. 10,1 km.

Najbliższym położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabią PLH100021, w odległości ok. 10,3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz

w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ponadto w pobliżu nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Pabianice na rok 2014 wynosi 78 os/km². Realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi, oraz jej późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców, zamieszkałych na terenach przylegających do terenów inwestycji.

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstępnie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Wójt Gminy Pabianice

Henryk Gajda

Otrzymują :

- 1.Strony postępowania – zgodnie z art.49 kpa.
- 2.Tablica ogłoszeń
- 3 Bip Gmina Pabianice
- 4.a/a

