

Pabianice, dnia 18 kwietnia 2016 r.

OŚN. 6220.2.2016

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art.63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.; powoływana dalej jako ustawa „oos” ), a także §3 ust.2 pkt2 w związku z §3 ust.1 pkt60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2016r. poz.71 z późn. zm.), oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego ( t. j. Dz. U. z 2013r., poz.267), po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi .-

stwierdzam brak potrzeby

- przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

Budowie dróg Osiedla w Piątkowisku w obrębie ulic: Spiżowa, Miedziana, Mosiężna, Tytanowa, oraz ciągu pieszo- rowerowego wraz z odwodnieniem.

### Uzasadnienie

Urząd Gminy w Pabianicach ul. Torowa 21 , zwróciła się w dniu 04.04.2016r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na : Budowie dróg Osiedla w Piątkowisku w obrębie ulic: Spiżowa, Miedziana, Mosiężna, Tytanowa, oraz ciągu pieszo- rowerowego wraz z odwodnieniem.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust.1 pkt 2,3,i 6 ustawy oos.

Pismem z dnia 04.04.2016r. znak OŚN.6220.1.2016, Wójt Gminy Pabianice, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z prośbą o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualne określenie jego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach, w piśmie znak PPIS-Pb-ZNS-470/26/16 z dnia 06.04.2016r. proponuje odstąpić od sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak. WOOS-I.4240.332.2016.MPr z dnia 12 kwietnia 2016 r., uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, Wójt Gminy Pabianice uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób :

Przedmiotem analizowanej inwestycji jest budowa dróg w Piątkowisku w obrębie ulic: Spiżowa, Miedziana, Mosiężna, Tytanowa oraz ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem. Łączna długość ulic będzie wynosić ok. 1210 mb, a ciąg pieszo-rowerowy będzie miał długość ok. 450 mb. Długość rozbudowywanego odcinka drogi będzie wynosić odpowiednio dla ulic: Spiżowa odcinek I - ok. 200 mb, odcinek II - ok. 100 mb, Miedziana odcinek I - ok. 200 mb, odcinek II - ok. 110 mb. Mosiężna - ok. 200 mb oraz Tytanowa - ok. 400 mb. Całość planowanych robót zlokalizowana będzie w gminie Pabianice, w powiecie pabianickim. Przedsięwzięcie będzie usytuowane na następujących działkach: nr ew.: 352/11, 353/8, 354/8, 356/7, 357/11, 358/7, 359/6, 361/5, 362/5, 363/1, 352/8, 353/4, 354/4, 356/4, 357/8, 358/3, 359/1, 360/3, 361/3, 362/3, 364/4, 366/2, 368/6, 368/10, 367/2, 370/4, 352/14, 353/12, 354/12J, 356/10, 357/14, 358/10, 359/11, 361/7, 362/7, 363/1, 364/4, 366/5, 367/6, 369/3, 370/7, 364/4, 363fl, 353/6, 354/5, 354/10, 353/10, 353/14, 354/14, 525, 366/8, 362/8, 361/8, 359/16, 358/13, 357/17, 356/13, 354/16, 353/16, 352/17, 350/6, 349/15, 365/1 obręb 18 Piątkowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w części o zabudowie podmiejskiej w systemie domków jednorodzinnych. Powierzchnia działek, na których będą prowadzone roboty wynosi ok. 16 500 m<sup>2</sup> obejmuje całą planowaną inwestycję. Powierzchnia użytkowa planowanego obiektu będzie wynosić odpowiednio:

- jezdnia ok. 8 000 m<sup>2</sup>,
- chodniki ok. 2 500 m<sup>2</sup>,
- ciąg pieszo-rowerowy ok. 1 200 m<sup>2</sup>.

W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię tłuczniowo-żwirową oraz gruntową. Drogi wykorzystywane są obecnie jako dojazd do posesji i działek prywatnych w obrębie ulic. Budowana ulica Tytanowa biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową po stronie północnej do ul. Cynkowej (lokalizacja wjazdu i wyjazdu: skrzyżowanie z drogą powiatową w km 0+000 oraz skrzyżowanie z ul. Cynkową w km 0+379). Pozostałe nowe ulice - Spiżowa, Mosiężna oraz Miedziana będą w poprzek ulicy Tytanowej i to ona stanowić będzie zarówno wjazd i wyjazd tych ulic. Na części terenu objętego inwestycją występuje trawa porastająca pobocza. Rowy w większości

są pozarastane pospolitymi gatunkami roślin takimi jak: trawa, pokrzywa, krwawnik, marchew pospolita. Nie stwierdzono roślin wilgociolubnych ani siedlisk chronionych gatunków zwierząt. W obrębie inwestycji nie występują drzewa. Nie przewiduje się zatem ich wycinki. Inwestor przewiduje wyłącznie wycinkę krzewów rosnących na poboczach oraz rowach zgodnie z projektem, które obecnie nie są zasiedlone przez gatunki chronione. Zgodnie z przedstawionymi informacjami nie przewiduje się nasadzeń kompensacyjnych. Dla zminimalizowania wpływu inwestycji na miejscową szatę roślinną wykonawca zajmie możliwe najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem. Zakres przedsięwzięcia będzie obejmować:

- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie placów do zawracania,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego,
- włączenie do drogi powiatowej,
- zasypanie istniejących rowów,
- oczyszczenie rowu przydrożnego ulicy Cynkowej,
- roboty wykończeniowe: ustawienie oznakowania drogi oraz roboty porządkowe.

Przyjęta konstrukcja nowych dróg oraz placów do zawracania będzie obejmować:

- stabilizację gruntu cementem gr. 15 cm wykonywaną na miejscu lub z dowozu,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 6 4 mm w warstwie dolnej - gr. 12 cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm

Łączna grubość warstwy będzie wynosić 35 cm JNJ a wszystkie podbudowy będzie stosowane kruszywo pochodzenia magmowego.

Konstrukcja chodników i ciągu pieszo-rowerowego będzie wykonana w następujący sposób:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm -gr. 15 cm,
- podsypka technologiczna cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- kostka brukowa gr. 8 cm (kolor szary).

Chodnik wykonany będzie z kostki koloru szarego, zakończony obrzeżem betonowym 8/30 układanymna podsypce cementowo-piaskowej od strony posesji prywatnych i krawężnikiem betonowym 15/30/100 na podsypce cementowo-piaskowej od strony jezdni.

Ciąg pieszo-rowerowy wykonany będzie z kostki koloru szarego, obramowany obrzeżem betonowym 8/30 na podsypce cementowo-piaskowej.

Wjazdy w ciąg chodnika , jak i wjazdy do posesji zamieszkałych wykonane będą w następującej konstrukcji:

- stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm wykonywana na miejscu lub z dowozu,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 6 4 mm w warstwie dolnej - gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31.5 mm w warstwie górnej - gr. 10 cm,
- podsypka technologiczna cementowo-piaskową 1:4 gr. 5 cm,
- kostka brukowa koloru czerwonego gr. 8 cm.

Wjazdy do posesji niezamieszkałych, które nie stanowią ciągu chodnika wykonane będą w następującej konstrukcji:

- stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm wykonywana na miejscu lub z dowozu.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 6 4 mm w warstwie dolnej - gr. 15 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 10 cm. Szczałkowe rowy istniejące w obrębie ulic Tytanowej, Miedzianej, Mosiężnej i Spiżowej będą zakopane w związku z zastosowaniem na tych ulicach odprowadzenia wód deszczowych poprzez spadki poprzeczne dróg do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zakres robot dla ul. Cynkowej ograniczać się będzie do regulacji wysokościowej rowu przydrożnego celem wprowadzenia do niego wód z kanałów deszczowych.

Projektowany system odwodnienia będzie obejmować wykonanie krótkich odcinków kanalizacji deszczowej. Woda z jezdni będzie odprowadzana z korony drogi do wpustów 0500 znajdujących się przy krawężnikach, a dalej przyłączami 0200 poprzez studnie rewizyjne do kanału odpowiednio 0300 i 0400. Cała woda deszczowa z budowanych jezdni będzie odprowadzana do istniejącego rowu przydrożnego, w dwóch punktach, znajdującego się przy ulicy Cynkowej. Na kanał będą stosowane rury grubościennne karbowane i będą układane ja na podsypce cementowo-piaskowej z betonu C10/15. Wyloty kanalizacji będzie zakończony murkiem oporowym. Na murek i fundament stosowany będzie beton C20/25. Na przyłącza stosowane będą te same rury tylko o mniejszej średnicy.

Odbiornikiem wody z rowów krytych będzie istniejący rów występujący w najniższym punkcie przebiegu drogi Tytanowej, a także ciągu pieszo-rowerowego. Celem lepszego odpływu wody z wylotów kanalizacji będzie przeprowadzona regulacja istniejącego rowu ulicy Cynkowej na długości od ulicy Tytanowej do ciągu pieszo-rowerowego.

Podstawowe parametry techniczne dla ulicy Tytanowej będą przedstawiać się w następujący sposób:

- szybkość projektowa - jak dla strefy zamieszkania,
- rodzaj nawierzchni-jezdni asfaltowa,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- spadek jezdni - i - 1 % - 2 %,
- szerokość chodnika - min. 1,5 m.

Natomiast pozostałe ulice tj. Miedziana, Mosiężna, Spiżowa będą miały parametry techniczne tj.:

- szybkość projektowa - jak dla strefy zamieszkania,
- rodzaj nawierzchni-jezdni asfaltową,
- szerokość jezdni - 5,5 m,
- spadek jezdni - i = 1 % - 2 %,
- szerokość chodnika - min. 1,5 m.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulowania się oddziaływań.

Roboty związane z przedmiotową inwestycją będą prowadzone przy użyciu powszechnie obowiązującego sprzętu budowlanego oraz materiałów posiadających wymagane certyfikaty. Park maszynowy wykorzystywany do przebudowy drogi będzie zlokalizowany na działce, na której będzie prowadzona inwestycja lub w sąsiedztwie drogi. Surowce i materiały, które będą używane do przedmiotowej inwestycji to:

- beton asfaltowy AC 11S - do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4 cm w ilości około 800 ton,
- beton asfaltowy AC 1 IW - do wykonania warstwy wiążącej gr. 4 cm w ilości ok. 800 ton,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie górnej gr. 8 cm na poszerzenia frakcji 0-31,5 mm w ilości ok. 650 m<sup>3</sup>,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie dolnej gr. 12 cm na poszerzenia frakcji 0-64 mm w ilości ok. 1000 m<sup>3</sup>,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy gr. 15 cm na chodnik frakcji 0-31,5 mm w ilości ok. 450 m<sup>3</sup>,
- kostka brukowa do wykonania chodnika i ciągu pieszo-rowerowego w ilości ok. 3500 m<sup>2</sup>,
- rury od 0 200 do 0 400 długości ok. 150 mb,
- studnie od 0 1000 do 0 1500 ok. 15 sztuk,
- wpusty 0 500 ok. 15 sztuk.

Po zakończeniu realizacji przebudowy nie przewiduje się zużycia dodatkowych ilości wody ani energii do eksploatacji drogi.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem odpadów oraz ścieków. Ze względu na wielkość i charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania w całości.

W trakcie trwania prac budowlanych będą występować przede wszystkim chwilowe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasu oraz emisji do powietrza. Emisja do powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny, sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości m.in. będą prowadzone prace w porze dnia w godzinach 8-20, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i spełniających polskie normy. Nie stwierdza się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu na obszarach podlegających ochronie akustycznej.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się, że będą wytwarzane głównie odpady należące do grupy 17 05 04, czyli gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w tym ziemia w ilości ok. 4500 ton oraz szlaka i żużel wielkopiecowy w ilości ok. 1200 t. Ww. odpady będą wykorzystane do wzmocnienia dróg gruntowych na terenie gminy Pabianice. Na zapleczu budowy (usytuowanym na pasie drogowym bądź w jego sąsiedztwie) porządek będzie utrzymywany m.in. poprzez ustawienie odpowiedniej ilości pojemników na odpady komunalne. Pojemniki na odpady oraz sanitariaty będą regularnie opróżniane. Ponadto sanitariaty dla pracowników będą odizolowane od gruntów rolnych i wód gruntowych oraz co najmniej 10 m od cieków wodnych. Po zakończeniu robót obowiązkiem wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego. Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Powstające wody opadowe i roztopowe *pochodzące z pasa drogowego będą* odprowadzane w kierunku nowych odcinków kanalizacji deszczowej. *Odbiornikiem* wody z rowów krytych będzie istniejący rów przydrożny ulicy Cynkowej. Celem lepszego odpływu wody *będzie* przeprowadzona regulacja tego rowu na długości od ulicy Tytanowej do ciągu pieszo-rowerowego.

Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie oddziaływać na środowisko w zakresie: emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu oraz powstawania wód opadowych. Przebudowa drogi poprawi jakość układu komunikacyjnego na wskazanym odcinku oraz ograniczy zanieczyszczenia emitowane przez pojazdy. Z przedstawionych informacji przez Inwestora nie stwierdza się, aby miały wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz przekroczeń stężeń dopuszczalnych poza liniami rozgraniczającymi drogi. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poprzez Spadki poprzeczne dróg do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wszystkie powstające odpady na etapie eksploatacji powinny być zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia. Z informacji przedstawionych przez Inwestora wynika, że wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przedmiotowa inwestycja wpłynie istotnie na ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji dróg po przebudowie. Ponadto wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że na etapie realizacji nie wystąpią zagrożenia związane z sytuacjami awaryjnymi, które mogłyby skutkować negatywnym wpływem na środowisko, a także na zdrowie i życie ludzi.

Przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczących uciążliwości dla środowiska.

Z treści karty informacyjnej nie wynika by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górkimi oraz leśnymi. Ponadto z przedłożonej dokumentacji nie wynika, by przedmiotowe przedsięwzięcie miało wywierać wpływ na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.). Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi - ok. 2,9 km,
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Mogilno - ok. 4,6 km,
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki - ok. 4,8 km.
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dobroń - ok. 5<sup>^</sup>8 km,
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Kolumna-Las - ok. 7,9 km,
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Grabi - ok. 7,9 km,
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dąbrowa I - ok. 8,1 km,
- Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Rudą Willowa - ok. 9,2 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabią PLH100021 - 9,6 km.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na celę ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla gminy Pabianice wynosi 78 os/km<sup>2</sup> (według GUS z 2014r.).

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, a także uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ponadto stwierdza się brak trans granicznego oddziaływania na środowisko z uwagi na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych JCWP Neru i Dobrzyńki o kodzie PLRW 600017183229 oraz w obrębie jednolitych części wód podziemnych JCWPd - 79 o kodzie PLGW650079. Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nie osiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

## Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Wójt Gminy Pabianice

Henryk Gajda

Otrzymują :

- 1.Strony postępowania – zgodnie z art.49 kpa.
- 2.Tablica ogłoszeń
- 3 Bip Gmina Pabianice
- 4.a/a

