

Gmina Pabianice z siedziba Pabianice ul. Torowa 21

Stadium	CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej nr 108274E od drogi wojewódzkiej nr 485 do wsi Terenin
Inwestor	GMINA PABIANICE 95-200 PABIANICE; UL. TOROWA 21
Lokalizacja inwestycji	Obręb: Bychlew; nr ewidencyjny działki: 191 i 289 Obręb: Jadwinin; nr ewidencyjny działki: 2 jednostką ewidencyjną jest Gmina Pabianice

1. INWESTOR

Inwestorem projektowanej inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 108274E od drogi wojewódzkiej nr 485 do wsi Terenin” jest Gmina Pabianice, z siedzibą w Pabianicach ul. Torowa 21.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 108274E od drogi wojewódzkiej nr 485 Pabianice – Bełchatów w m. Bychlew do skrzyżowania z drogą gminną 108023E (Łajsce) - gr. gm. Dłutów - Pawlikowice - Hermanów - gr. m. Pabianice (ul. Potokowa) w m. Terenin.

Ogólna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi około 1770 mb.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,5 m (w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej) wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową szer. 2,8 m po stronie prawej oraz z poboczem szerokości 0,75 m oraz z rowem po stronie lewej.

Kategoria drogi – droga klasy L (lokalna).

Planuje się inwestycje na działkach nr 191, 289 i 2 których właścicielem jest Gmina Pabianice.

Działki znajdują się w obrębie Bychlew oraz Jadwinin – Gmina Pabianice.

3. USYTUOWANIE DROGI.

Przebudowywana droga dojazdowa biegnie od drogi wojewódzkiej nr 485 Pabianice – Bełchatów w m. Bychlew do skrzyżowania z drogą gminną 108023E w m. Terenin.

Charakterystyczne punkty trasy wyznaczone są przez układ współrzędnych.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.

Na trasie projektowanej drogi nie zostały wykonane wiercenia geologiczne. Opinia o warunkach geotechnicznych posadowienia oparta została na obserwacji powierzchniowej oraz w oparciu o przekop kontrolny. Projektowana droga jest zaliczana do **pierwszej klasy geotechnicznej**, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym. Wykopy będą prowadzone do głębokości:

- 0,5 m w przypadku wykonania nowej konstrukcji drogi,
- 0,8 w przypadku wykonywania rowów przydrożnych,
- 2,0 m w przypadku wykonywania przepustu.

Warunki geotechniczne zostały ocenione jako korzystne. Teren charakteryzuje się nośnym podłożem (gliny pylaste i gliny piaszczyste oraz piaski pylaste, drobne i średnie), nie wymagającym dodatkowych zabiegów przy umocnieniu podłoża.

5. DOBÓR ŚREDNICY I ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE.

Materiały użyte do przebudowy drogi:

- beton asfaltowy AC 11S – do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4 cm w ilości około 900 ton,
- beton asfaltowy AC 11W – do wykonania warstwy wiążącej gr. 4 cm w ilości około 900 ton,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie górnej gr. 8 cm na poszerzenia frakcji 0-31,5 mm w ilości około 300 m³,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie górnej gr. 15 cm na poszerzenia frakcji 0-31,5 mm w ilości około 1100 m³,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie dolnej gr. 12 cm na poszerzenia frakcji 0-64 mm w ilości około 400 m³,
- kostka brukowa gr. 8 cm na wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej w ilości około 5200 m²,
- destruk do wykonania wjazdów przez rów gr. 15 cm w ilości około 1400 m²,
- piasek do wykonania warstwy mrozoochronnej pod jezdnię i pod wjazdy w ilości około 800 m³.

Szczegółowe ilości będą podane w opracowaniu kosztorysowym. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

Wójt Gminy Pabianice

Henryk Gajda