

Pabianice , dnia 28.12.2015r.

OŚN.6220.1.2015

D E C Y Z J A N r 3 / 2 0 1 5 r .

Na podstawie art.71 ust. 2 pkt 2 ,art.75 ust 1 pkt 4 oraz art.84 i 85ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r.o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ,udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 , poz.1227 ze zm.), a także §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz.1397 ze zm.),oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) , po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Pabianice z siedzibą Pabianice ul. Torowa 21.

orzekam

- 1 Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art.63 ust.1 ustawy ooś.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z planowanym przedsięwzięciem polegającym na : „Przebudowie drogi gminnej nr 108274E do drogi wojewódzkiej nr 485 do wsi Terenin”, na dz. nr 191 i 289, Wójt Gminy Pabianice złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację powyższego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy „ooś” organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Pabianice.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko , o których mowa w § 3 ust.1 pkt.60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. nr 213,poz.1397 ze zm).

W związku z powyższym , stosownie do art.64.ust.1 oraz art. 78 ust. 1 ustawy „ooś”, pismem z dnia 29.09. 2015r. Wójt Gminy Pabianice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach o wydanie opinii co do konieczności opracowania raportu oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska , postanowieniem znak. WOOS-I.4240.625.2015.DK.5 z dnia 4 grudnia 2015r. uznał , że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia .

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach w piśmie znak PPIS-Pb-ZNS-470/35/15 z dnia 05.10.2015r. proponuje odstąpić od oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

W oparciu o powyższe opinie Wójt Gminy Pabianice postanowieniem z dnia 10.12.2015r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 108274E do drogi wojewódzkiej nr 485 do wsi Terenin”, na dz. nr 191 i 289

Wójt Gminy Pabianice po wnikliwej analizie materiałów oraz uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób :

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 108274E od drogi wojewódzkiej nr 485 Pabianice - Bełchatów w km 0+012 (w miejscowości Bychlew) do skrzyżowania z drogą gminną 108023E w km 1+770 (w miejscowości Terenin). Inwestycja będzie realizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 191, 289 obręb Bychlew, a także na działce o numerze ewidencyjnym: 2 obręb Jadwinin. Właścicielem ww. działek jest Gmina Pabianice.

Planowane roboty będą obejmowały odcinek drogi o długości ok. 1770 mb. Łączna powierzchnia terenu na których prowadzone będą roboty to ok. 22 500 m², z czego bezpośrednio pod planowaną inwestycję przeznaczona zostanie ok. 21 700 m² (jezdnia - ok. 1000 m², chodniki i ścieżka rowerowa - ok. 4600 m², pobocze (z destruktu) - ok. 1500 m², wjazdy z kostki brukowej - ok. 1000 m², wjazdy z destruktu - ok. 600 m², rowy - ok. 4000 m²). Planowana do przebudowania droga przebiega w przeważającej części przez grunty rolne. W początkowym i końcowym jej odcinku znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi wykonanie: nowej nawierzchni drogi, chodnika i ścieżki rowerowej (po stronie prawej), pobocza i rowu (po stronie lewej), zjazdów, odmulenia i przedłużenia przepustu, a także odmulenia oraz odtworzenia rowu przydrożnego. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową z poboczami gruntowymi. Wykorzystywana jest aktualnie jako droga lokalna oraz dojazd do zabudowy mieszkaniowej i gruntów rolnych. Wśród terenów zlokalizowanych przy omawianej drodze, przeważają tereny rolne. Parametry planowanej drogi:

- | | |
|-------------------------------|---------|
| - Kategoria drogi | gminna |
| - Klasa drogi | L; |
| - Prędkość projektowa | 50 m/h; |
| - Szerokość jezdni | 5,5 m; |
| - Szerokość chodnika | 1,5 m; |
| - Ścieżka rowerowa | 1,5 m; |
| - Szerokość pobocza | 0,80 m; |
| - Kategoria biciażenia ruchem | KR-1. |

Realizacja inwestycji związana jest z wycinką 98 drzew. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza sezonem lęgowym ptaków (od listopada do końca lutego). Drzewa nie przeznaczone do wycinki, zlokalizowane na terenie inwestycji, znajdują się poza zasięgiem planowanych robót. Planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych na gruntach położonych we wsi Konin, dz. ew. nr 201, co do gatunku i w ilości ustalonej w decyzji Starosty Powiatowego w Pabianicach.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, planuje się oczyszczenie i przedłużenie istniejącego przepustu, zlokalizowanego w km 0+120 na rzece Pabiance, w celu wykonania chodnika oraz ścieżki rowerowej. Przepust przedłużony zostanie o 4 m (po przedłużeniu jego długość wyniesie 12 m.), jego średnica zaś nie zostanie zmieniona (01500). Przedłużenie przepustu wiązać się będzie z rozbiórką istniejącego murka oporowego od strony odpływu, odkryciem rur, a następnie na dołożeniu kręgów żelbetowych (do istniejących). Po przedłużeniu przepustu, wykonany zostanie nowy murek oporowy.

Zakres prac budowlanych nie spowoduje naruszenia stosunków wodnych. Urząd Gminy zlecił opracowanie operatu wodno-prawnego na przedmiotową inwestycję. Prace związane z przedłużeniem przepustu wykonana zostaną w momencie braku wody w korycie rzeki oraz w dniach bez opadów. W przypadku pojawienia się wody w korycie, możliwe będzie zamknięcie istniejącej zastawki w górnym biegu rzeki, w odległości ok. 50 m od miejsca robót. Inwestor zabroni wykonawcy wprowadzania nieczystości do rzeki i zobowiąże go do wygrodzienia rejonu przepustu (od strony wlotu i wylotu) płotkiem zabezpieczającym przedostawaniu się zanieczyszczeń do rzeki. W obrębie koryta nie będzie poruszał się ciężki sprzęt.

Odwodnienie jezdni będzie się odbywać do istniejącego pogłębionego i oczyszczonego rowu przydrożnego. Projektuje się odtworzenie i regulację rowu, zlokalizowanego w km 0+090 - 1+770 (rów trójkątny, o głębokości maksymalnej - 0,8 m; szerokości 1,7 - 2,5 m; umocniony przez humusowanie z obsianiem, skarpy wykonane w stosunku 1:1). Rów na całym odcinku drogi będzie przebiegał jednostronnie z lewej strony. Na wjazdach w miejscu rowu przewidziano rury grubościenne karbowane 0400 typu PEHD lub PE, zakończone murkami oporowymi. Wody z rowu odprowadzane będą do rzeki Pabianki. Prace w obrębie rowów prowadzone będą w miesiącach lipiec - sierpień.

Teren robót należy na bieżąco monitorować i w przypadku pojawienia się osobników chronionych gatunków zwierząt, owadów i roślin, należy podjąć działania wynikające z ochrony gatunkowej. Podczas prowadzenia prac w obrębie cieku, należy zapewnić rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ na jego środowisko wodne.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania następujących surowców i materiałów:

- beton asfaltowy AC 11S (ok. 9001) - wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm;
- beton asfaltowy AC 1 IW (ok. 900 t) - wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm;
- kruszywo pochodzenia magmowego (ok. 300 m³) - podbudowa w warstwie górnej gr. 8 cm;
- kruszywo pochodzenia magmowego (ok. 1100 m³) - podbudowa w warstwie górnej gr. 15 cm;
- kruszywo pochodzenia magmowego (ok. 400 m³) - podbudowa w warstwie dolnej gr. 12 cm;

- kostka brukowa gr. 8 cm (ok. 5200 m²) - chodnik i ścieżka rowerowa;
- destruk (ok. 1400 m²) - wjazdy przez rów gr. 15 cm
- piasek (ok. 800 m³) - warstwa mrozoochronna pod jezdnię i pod wjazdy,
- paliwo - praca sprzętu budowlanego.

Ilość zużytej wody (np. na cele socjalne) i energii (np. elektrycznej) uzależniona będzie od firmy, która zwycięży w przetargu na wykonanie przedsięwzięcia. Na obecnym etapie nie można podać szczegółowych danych w tym zakresie. Woda na cele socjalne dostarczana będzie z istniejącego wodociągu. Teren robót po realizacji inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Prowadzone roboty wykonane zostaną przy użyciu sprawnego sprzętu, posiadającego aktualne badania techniczne. Materiały budowlane dostarczane będą na teren specjalistycznymi, oplandekowanymi samochodami, w sposób nie powodujący rozpylania i rozsypywania się materiału.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, powstawać będą odpady tj. odpady komunalne, ziemia z wykopu (ok. 1700 t), tłuczeń pochodzący z rozbiórki (ok. 800 t) oraz destruk pochodzący z rozbiórki (ok. 1000 t). Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach usytuowanych na zapleczu budowy.

Destruk, tłuczeń oraz ziemia nie będą składowane. Wykorzystane będą do wzmocnienia dróg gruntowych na terenie gminy Pabianice (będą stanowić dolną warstwę podbudowy dla dróg gruntowych).

Ponadto, w fazie budowy powstawać będą ścieki w sanitariatach dla pracowników. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie na działce w sąsiedztwie pasa drogowego.

Zarówno pojemniki na odpady jak i sanitariaty będą opróżniane regularnie. Paliwa i substancje bitumiczne, przechowywane będą w szczelnych zbiornikach. Postępowanie z wytworzonymi odpadami oraz zagospodarowanie powstających ścieków powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami (przekazanie uprawnionym podmiotom).

W przypadku fazy realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwałe oddziaływanie, nie powodujące jednak trwałego, znacznego pogorszenia się stanu środowiska (emisja do powietrza pyłów i spalin z maszyn budowlanych oraz od wbudowywanych kruszyw, hałas emitowany przez maszyny budowlane.).

W trakcie eksploatacji nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, inwestycja przyczyni się do poprawy środowiska. Dzięki poprawie warunków jezdnych, nastąpi redukcja spalin, zanieczyszczeń oraz hałasu.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania, zastosowane będą m.in. następujące rozwiązania:

- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych;
- prowadzenie prac budowlanych sprawnym technicznie sprzętem, posiadającym aktualne badania techniczne;
- transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy wykorzystaniu oplandekowanych pojazdów;
- prowadzenie prace budowlanych w porze dziennej;

Realizacja przedmiotowego będzie miała wpływ na zwiększony płynność ruchu, dzięki czemu zmniejszona zostanie emisja spalin i hałasu, co korzystnie wpłynie na środowisko naturalne.

Mając na uwadze rodzaj oraz skalę przedsięwzięcia, w tym również skalę oddziaływań, nie przewiduje się kumulowania się oddziaływań powodującego uciążliwości dla terenów sąsiednich zarówno na etapie budowy oraz funkcjonowania. W przypadku przedmiotowej inwestycji nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Z informacji podanych w karcie informacyjnej nie wynika, by inwestycja realizowana była na obszarze wodno-błotnym, a także innym obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, leśnymi i poza obszarami przylegającymi do jezior. Z karty informacyjnej nie wynika również, aby przedmiotowe przedsięwzięcie leżało w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz w obrębie uzdrowiska i obszaru ochrony uzdrowskiej. Ponadto w karcie informacyjnej brak jest informacji, by rejon inwestycji stanowił obszar, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Na podstawie informacji zawartych w karcie można stwierdzić, że inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651).

Najbliżej terenu inwestycji spośród obszarów chronionych znajduje się Zespół Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi (w odległości ok. 1 km), Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dąbrowa I (w odległości ok. 2,9 km) i Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dobroń (w odległości ok. 3 km). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabią PLH100021, położony w odległości ok. 7,9 km od planowanego przedsięwzięcia. Ze względu na niewielką skalę i znaczną odległość do najbliższych obszarów chronionych, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na powyższe formy ochrony przyrody, na cele ochrony, integralność i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Oceniając przyjęte założenia projektowe, a także zastosowane działania minimalizujące, stwierdzić należy, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Inwestycja realizowana będzie na terenie Gminy Pabianice. Gęstość zaludnienia dla Gminy Pabianice wynosi 78 os./km² (GUS 2015).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływanie inwestycji będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Oddziaływanie planowanej inwestycji nie spowoduje znaczących uciążliwości dla środowiska, zarówno biorąc pod uwagę czas trwania oraz jego częstotliwość. Projektowana inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy zanieczyszczenie środowiska poprzez upłynnienie ruchu kołowego i redukcję spalin oraz hałasu. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

Ponadto z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, aby realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja

przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

P O U C Z E N I E

Zgodnie z art.72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko , decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o pozwolenie na budowę.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy , w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Wójt Gminy Pabianice
Henryk Gajda

Otrzymują :

1. Wójt Gminy Pabianice, Pabianice ul. Torowa 21
2. Strony postępowania (zgodnie z art. 49 kpa)
3. Bip Gmina Pabianice
4. Tablica ogłoszeń
5. a/a