

SOR.271.17.3.2014

**WYJAŚNIENIE NR 2**  
**TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy przetargu nieograniczonego na: **Dostawa fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 wraz z wyposażeniem dla OSP w Pawlikowicach.**

W związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonymi przez wykonawców, działając w imieniu Zamawiającego, wyjaśniam, co następuje:

**Pytanie nr 1**

Zamawiający wymaga dostarczenia podwozia z kabiną fabrycznie nowego, z aktualnego roku produkcji 2014 oraz spełniającego wymogi odnośnie czystości spalin EURO-6 (punkt 1 i 6 załącznika nr 5 do SIWZ oraz sprostowanie udzielone przez Zamawiającego w dniu 04.08.2014).

Zapytujemy czy Zamawiający nie rozważy jednak by dopuścić zaoferowanie pojazdu na fabrycznie nowym, nieużywanym podwoziu z roku produkcji 2013, zabudowanego (skompletowanego) w roku bieżącym?

Podkreślamy, że wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014 r. obligatoryjnie muszą być wyposażone w silnik EURO VI, znacznie droższy i znacznie bardziej kłopotliwe w eksploatacji, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Wyjątek stanowią podwozia wyprodukowane w roku 2013 i zgłoszone na ministerialną listę odstępstw, te mogą być bez przeszkód rejestrowane w roku bieżącym pomimo spełnienia przez nie norm emisji spalin EURO-5.

Pojazdy z silnikami Euro 5 są pozbawione filtrów cząstek stałych, przez co są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnej, są zdecydowanie bardziej niezawodne i mniej kłopotliwe w codziennej obsłudze.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza** zaoferowania pojazdu na fabrycznie nowym, nieużywanym podwoziu z roku produkcji 2013, zabudowanego (skompletowanego) w roku bieżącym, ze względu na dofinansowanie zadania z różnych źródeł zewnętrznych.

**Pytanie nr 2**

Zamawiający wymaga by dołączyć świadectwo dopuszczenia do ofert (punkt 3 załącznik nr 5 do SIWZ).

Chcielibyśmy podkreślić, że świadectwo dopuszczenia CNBOP jest dokumentem niezbędnym przy wprowadzaniu pojazdu pożarniczego do podziału bojowego. Dostarczenie świadectwa razem z ofertą nic nie wnosi, a może jedynie ograniczyć możliwość złożenia oferty Wykonawcom, którzy nie posiadają wymaganego dokumenty na dzień składania ofert.

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców, dopuści możliwość dostarczenia świadectwa CNBO najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza** możliwość dostarczenia świadectwa CNBO najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego.

**Pytanie nr 3**

Zamawiający wymaga by samochód posiadał blokadę mechanizmu międzyosiowego oraz odłączany napęd osi przedniej (punkt 8 załącznika nr 5 do SIWZ).

Przytoczone powyżej wymagania wzajemnie się wykluczają, gdyż nie ma możliwości takiego skonfigurowania napędu, aby była możliwość odłączania napędu osi przedniej i blokowania mechanizmu różnicowego międzyosiowego?

Czy zatem Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza** zaoferowanie pojazdu bez blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego, jednakże samochód musi posiadać możliwość odłączania napędu osi przedniej.

**Pytanie nr 4**

Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał podesty robocze również przy nadkolach kół tylnych (punkt 7 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zabudowy pojazdu bez otwieranych nadkoli tylnych, jednakże z podestami bocznymi tak rozwiązanymi, by umożliwiały ergonomiczny i zgodny z przepisami dostęp do sprzętu ulokowanego na górnych półkach zabudowy? Rozwiązanie takie ma swoje zalety, a główną z nich jest brak problemów z częstymi wymianami elementów amortyzujących i blokujących (siłowniki, amortyzatory, zamki), które z racji narażenia na ciągłe oddziaływanie wilgoci, błota, kurzu, soli, śniegu zużywają się ponadprzeciętnie szybko. Dopuszczenie takiego rozwiązania spowoduje, że koszty utrzymania samochodu po okresie gwarancji (szczególnie ważne, jeśli użytkownikiem jest OSP) nie będą podnosiły wydatki związane z częstymi, kłopotliwymi i niestety koniecznymi wymianami uszkodzonych elementów otwieranego nadkola.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza** rozwiązanie zabudowy pojazdu bez otwieranych nadkoli tylnych.

**Pytanie nr 5**

Zamawiający wymaga by maksymalna wysokość całkowita wynosiła 3250 mm (punkt 7 załącznika nr 5 SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści pojazd, którego wysokość maksymalna będzie wynosiła 3265 mm?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza pojazdu**, którego wysokość maksymalna będzie wynosiła 3265 mm, ze względu na bardzo małą wysokość wjazdu garażowego w jednostce OSP.

#### **Pytanie nr 6**

Zamawiający wymaga by drabina do wejścia na dach była umieszczona z tyłu pojazdu po lewej stronie i wykonana ze stali nierdzewnej (punkt II. 3 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści pojazd z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu po prawej stronie i wykonaną z aluminium?

Takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane i sprawdzone, a trwałość i wytrzymałość drabinki z aluminium w niczym nie odbiega od drabinki ze stali nierdzewnej, a nawet ja pod tym względem przewyższa.

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza** pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu po prawej stronie., ale dopuszcza wykonanie drabiny z aluminium.

#### **Pytanie nr 7**

Zamawiający wymaga by autopompa posiadała system umożliwiający regulację ręczną ciśnienia pracy (punkt 16 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści pojazd z autopompą dwuzakresową z możliwością automatycznej i ręcznej regulacji ciśnienia pracy, co jest rozwiązaniem standardowym dla pojazdów klasy ciężkiej.

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza** pojazd z autopompą dwuzakresową z możliwością automatycznej i ręcznej regulacji ciśnienia pracy.

#### **Pytanie nr 8**

Zamawiający wymaga by maszt oświetleniowy był wyposażony w sterowanie bezprzewodowe (punkt 30 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści pojazd z masztem oświetleniowym sterowany za pomocą pilota na przewodzie?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza** pojazdu z masztem oświetleniowym sterowany za pomocą pilota na przewodzie.

#### **Pytanie nr 9**

Zamawiający wymaga by gwarancja udzielana przez producenta obejmowała okres 24 dla pojazdu z wyposażeniem, 36 miesięcy dla zabudowy pożarniczej oraz 48 miesięcy na powłoki lakiernicze nadwozia (punkt 37 załącznika nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści udzielenie przez producenta standardowej dla tego typu pojazdów gwarancji na całość przedmiotu zamówienia, wynoszącej 24 miesiące?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza** udzielenie przez producenta standardowej dla tego typu pojazdów gwarancji na całość przedmiotu zamówienia, wynoszącej 24 miesiące.