



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 5 cm
 2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 31,5-63 mm
 4. stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm
 5. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 6. pobocze powierzchniowo utwardzone gr. 5-8 mm i emulcją asfaltową

Investor :	GMINA PABIANICE 95-200 PABIANICE ; UL. TOROWA 21		
Przedsięwzięcie :	PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY PLATYNOWEJ W M. PIĄTKOWISKU GMINA PABIANICE NA DZIAŁKACH NR 240/3, 378/3, 373/1, 525 i 379/3 DDCINEK DD KM 0+000 DD KM 0+240,60		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdnii od km 0+088 do km 0+240,60	Rys. 3.2.
BRANŻA DROGOWA			
Projektant :	Borkiewicz Józef upr.proj.25/00/WL		Skala 1:50
Sprawdzający :	Buczek Czesław upr.proj.2735/94		Data 07.2010