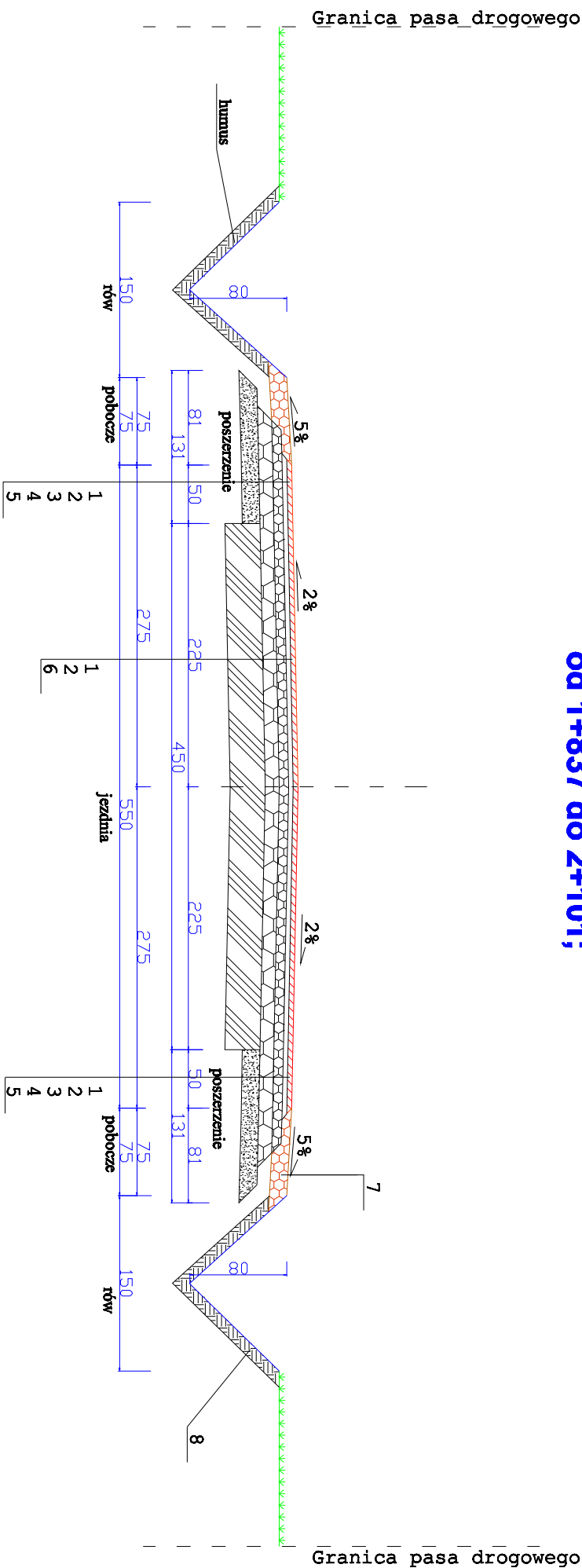


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek  
od 1+837 do 2+101;



- OZNACZENIA:**
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
  2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
  3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
  4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
  5. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
  6. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa po usuniętej nawierzchni asfaltowej
  7. pobocze z destruktu gr. 10 cm fr. 0-35 mm
  8. rów umocniony warstwą humusu gr. 10 cm
  9. grunt przepuszczalny - warstwa mrozochronna gr. 10 cm
  10. podsypka cementowo-piaskowa 1:-4 gr. 5 cm
  11. dren Ø150

Z. P. U. H. "PROFIL"		Czesław Buczak
Inwestor :		98-200 Sieradz
Zadanie :		URZĄD GMINY W PABIANICACH
Nr zadania :		95-200 PABIANICEJ, UL. TOROWA 21
Stadium :		PRZEBUDOWA DRÓG GMINNEJ NR 108258E
Branża :		II ETAP ODCINEK
Dziekt :		PIOTKOWISKO - PETRYKÓZY
Tytuł rysunku :		PROJEKT BUDOWLANY
Projektant :		DRÓGOWA
Autor opracowania :		DRÓGOWA GMINNA
Inż. Krawczyk Robert		Rysunek konstrukcji od km 1+837 do km 2+101
Inż. Buczak Czesław		Rys. 3.2.
upr.proj.2735/94		Skala 1:50
Data 07.2012		