

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Wykonanie nakładki asfaltowej w miejscowości HERMANÓW I (Gmina Pabianice)

Autor opracowania: Mariusz Pietrzko

LIPIEC 2012r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny:

- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Planowany zakres robót
- Parametry techniczne i materiały
- Organizacja ruchu
- Uwagi końcowe
-

2. Oświadczenie wynikające z Art.20 ust.4 (P.B.)

Część rysunkowa

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny

Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny

Rys. nr 3.1 - Przekrój konstrukcyjny jezdni od km 0+000,00 do km 0+504,80 oraz od km 0+540,80 do km 0+550,40

Rys. nr 3.2 - Przekrój konstrukcyjny jezdni od km 0+504,80 do km 0+540,80

Rys. nr 3.3 - Przekrój konstrukcyjny jezdni na poszerzeniach od km 0+022,50 do km 0+096,30

Rys. nr 4.1 - Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+022,50, 0+096,30 do km 0+504,80 oraz od km 0+540,80 do km 0+550,40

Rys. nr 4.2 - Przekrój normalny od km 0+504,80 do km 0+540,80

Rys. nr 4.3 - Przekrój normalny na poszerzeniach od km 0+022,50 do km 0+096,30

Rys. nr 4.4 - Przekrój normalny na łuku od km 0+042,85 do km 0+056,19

Rys. nr 5 - Schemat połączenia nawierzchni

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Dokumentację projektową opracowano na podstawie :

- Umowy z Urzędem Gminy w Pabianicach,
- Mapy sytuacyjnej,
- Wytycznych i uzgodnień z Inwestorem,
- Inwentaryzacji w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02-09-2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga przez miejscowość Hermanów I (gmina Pabianice) jest drogą gminną pomiędzy zabudową jednorodzinną o zmiennej szerokości (od 3,80 m do 4,30 m), nie posiada żadnego wydzielonego ciągu pieszego. W pasie drogowym w/w drogi istnieją pobocza ziemne o zmiennej szerokości, brak jest rowów odwodniających, w jezdni i poboczu zlokalizowany jest wodociąg, oraz napowietrzna linia

energetyczna. Na odcinku od km 0+022,50 do km 0+096,30 należy wykonać poszerzenie konstrukcji nawierzchni destruktem asfaltowym na głębokość 10 cm celem uzyskania zaprojektowanej szerokości jezdni, ponadto należy wykonać remont cząstkowy nawierzchni usuwając asfalt lany (w km ca 0+050,00) poprzez sfrezowanie nawierzchni na głębokość 4,00cm i uzupełnienie betonem asfaltowym. Na odcinku od km 0+504,80 do km 0+540,80 istnieją znaczne ubytki masy bitumicznej i zdeformowania nawierzchni odsłaniające podbudowę z kruszywa i na tym odcinku należy wykonać profilowanie podbudowy z wykonaniem warstwy wyrównawczej w ilości 75 kg/m². Obecne odwodnienie jest odwodnieniem powierzchniowym. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym posiadająca wiele ubytków, spękań oraz znaczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3. Planowany zakres robót.

W ramach nakładki asfaltowej przez m. HERMANÓW I przewiduje się:

- prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych;
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym (BA) (w km ca 0+050,00);
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (BA) 75kg/m², 0-8,0mm dla KR-1/2, (od km 0+504,80 do km 0+540,80);
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (BA) 50 kg/m², 0-8,0mm dla KR-1/2 (na pozostałym odcinku);
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (BA) grubości 4,0cm, 0-11,2mm dla KR-1/2;
- wykonanie podbudowy z destruktu asfaltowego na poszerzeniu (od km 0+022,50 do km 0+096,30) grubości 10,00cm;

- wykonanie poboczy szerokości 0,50m, grubości 10cm z destruktu asfaltowego;
- wykonanie zjazdów do posesji z destruktu asfaltowego na długości 0,75m;
- skrzyżowanie z drogą gruntową wykonać na długości 5,00m i szerokości 4,00m z betonu asfaltowego (w km 0+182,40);
- odmulenie wlotu i wylotu przepustu na długości 10,00m (w km 0+049,80);
- wykonanie umocnień wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi (w km 0+548,10);
- ustawienie oznakowania pionowego przed zwężeniem jezdni oraz skrajni (A-12b, A-12c, U-9a, U-9b).

4. Parametry techniczne i materiały użyte.

- szerokość drogi (0+0,00 do 0+450,85) - 4,00m;
- szerokość drogi (0+450,85 do 0+485,60) – 3,50m;
- szerokość drogi (0+485,60 do 0+550,40) – 4,00m;
- spadek poprzeczny daszkowy - 2%;
- spadek na łuku jednostronny - 3%;
- spadek podłużny - jak obecnej jezdni;
- warstwa wyrównawcza z BA dla KR-1/2 (0-8,00mm);
- warstwa ściernalna z BA dla KR-1/2 (0-11,2mm);
- pobocza obustronne z destruktu asfaltowego szerokości 0,50m;
- zjazdy indywidualne z destruktu asfaltowego długości 0,75m;
- znaki drogowe wielkości średniej pokryte folią II generacji.

5. Organizacja ruchu.

Na czas przebudowy drogi, Wykonawca przedłoży zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu drogowego na czas prowadzenia prac budowlanych związanych z wykonaniem remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej przez miejscowość HERMANÓW I.

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych drogi gminnej przez miejscowość Hermanów I nie nadające się do wbudowania, zostaną uprzątnięte i zutylizowane przez jednostkę wykonującą w/w roboty budowlane.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w Art.21a „Prawo Budowlane” zobowiązujące Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z wykonywanymi poszerzeniami jezdni oraz układaniem poboczy, należy uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Pabianicach lokalizację przyłączy, zaworów i zasuw wodociągowych celem uniknięcia ich zakrycia lub uszkodzenia.

Zwrócić szczególną uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej, w przypadku odsłonięcia podczas prac ziemnych, nie zmieniać położenia ani wysokości – zabezpieczyć poprzez założenie żeliwnej osłony.

U W A G A

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83) oraz przepisami Kodeksu cywilnego o ochronie dóbr osobistych.

Udostępnianie opracowania osobom trzecim w całości lub w części, wykorzystywanie niezgodnie z porozumieniem zawartym z projektantem, rozpowszechnianie, kopiowanie, przerabianie bez zgody uprawnionego oraz inne rozporządzenie naruszające prawa autorskie, podlegać będą odpowiedzialności cywilnej i karnej zgodnie z przepisami ustawy.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4

(Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie Ustawy – Prawo Budowlane)

(Dziennik Ustaw z dnia 30 kwietnia 2004 r.)

Oświadczam, że opracowana:

**Dokumentacja projektowa – „Wykonanie nakładki asfaltowej
w miejscowości HERMANÓW I na długości 0,550 km „**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi Polskimi Normami,
zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.