

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:307074-2011:TEXT:PL:HTML>

**PL-Górka Pabianicka: Wozy strażackie
2011/S 188-307074**

Ogłoszenie o zamówieniu

Dostawy

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Ochotnicza Straż Pożarna w Górcie Pabianickiej

Pabianice

Punkt kontaktowy: Urząd Gminy w Pabianicach ul. Torowa 21, 95-200 Pabianice

Osoba do kontaktów: Roman Figiel

95-200 Górka Pabianicka

POLSKA

Tel.: +48 422139660

E-mail: roman.figiel@pabianice.gmina.pl

Faks: +48 422139676

Adresy internetowe

Dostęp elektroniczny do informacji <http://bip.pabianice.gmina.pl>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Porządek i bezpieczeństwo publiczne

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:

Dostawa fabrycznie nowego ciężkiego pożarniczego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 6x6 dla OSP w Górcie Pabianickiej.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Dostawy

Kupno

Główne miejsce realizacji dostawy: Górka Pabianicka.

Kod NUTS PL114

II.1.3) Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Minimalne parametry techniczne.

I.

Podwozie z kabiną – fabrycznie nowe, z aktualnego roku produkcyjnego.

1. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 26 000 kg).

2. Bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na:

— masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem,

— masę własną pojazdu,

— naciski na oś przednią i tylną,

— obciążenia strony lewej i prawej pojazdu.

(dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %).

3. Pojazd musi spełniać:

— wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym.",

— wymagania na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.6.2007 r w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także zasad wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002),

— wymagania norm PN-EN 1846-2, PN-EN 1846-3,

— Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP, pełne świadectwo dopuszczenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego.

4. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Z przodu na dachu kabiny belka w technologii LED, z tyłu pojedyncza lampa błyskowa. - łączność: radiotelefon przewoźny klasy Motorola. np. Motorola GM 360, z podłączonym dodatkowym modułem głośnika z mikrofonem i manipulatorem umożliwiającym prowadzenie korespondencji z tylnej części pojazdu podczas obsługi autopompy,

— Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu,

— Dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca kierowcy.

Lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas jazdy w terenie leśnym z elementów wykonanych z materiałów nierdzewnych.

Wszystkie lampy ostrzegawcze w technologii LED.

5. Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym w dniu odbioru wymagane przepisy o ruchu drogowym – silnik winien spełniać normę Euro V bez konieczności stosowania dodatkowych płynów (AD-Blue). Moc min. 400 KM., Silnik winien być przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN 14214, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez przedstawiciela producenta podwozia.

6. Skrzynia biegów manualna o liczbie przełożeń do przodu nie większej niż 12, chłodnica oleju skrzyni biegów.

7. - maksymalna wysokość całkowita - 3 250 mm,

— maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż - 1800 mm od poziomu terenu.

Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.

8. Stały napęd 6 x 6 - możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej, skrzynia redukcyjna, pojedyncze koła na osi przedniej, podwójne na osi tylnej.

Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.

9. Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w:

- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
- fabryczny układ klimatyzacji kabiny,
- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków sterowany z wnętrza kabiny,
- radioodtwarzacz z CD.

10. Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:

- siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,
- wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,
- fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.

Tylne siedzisko ze zintegrowanymi mocowaniami na aparaty powietrzne oraz uchwyt na piąty aparat powietrzny za siedzeniem dowódcy.

Aparaty powietrzne przewożone w kabinie wg rozwiązania technicznego zaproponowanego przez oferenta umożliwiające:

- możliwość jednoczesnego przewożenia aparatów z różnymi rodzajami butli,
- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu).

11. Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie oraz dwuprzewodowa w zabudowie z tworzywa sztucznego,

- moc alternatora min. 2 400 W, pojemność akumulatorów min. 180 Ah, muszą zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu,
- przetwornica napięcia 24V / 12V.

12. Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu.

13. Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne - komplet).

14. Umieszczone na podeście w kabinie kierowcy zamontowane radiotelefony nasobne klasy Motorola np. Motorola GP-360 (lub równoważne) z ładowarkami o częstotliwości VHF 136 -174 MHz, moc 1-5 W, min. 250 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz – 5 szt. oraz latarki elektryczne klasy EX firmy ATEX, typu SURVIVOR C4 LED – 5 szt., z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu.

15. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną.

Kamerę cofania zamontowaną nad tylną żaluzją, podłączoną do monitora - nawigacji o przekątnej 7 cali, producent i typ do uzgodnienia z nabywcą – (np. NavRoad NR780H).

16. Minimalny prześwit podwozia 280 mm.

17. Kąt natarcia - nie mniejszy niż 23°.

18. Kąt zejścia - nie mniejszy niż 23°

19. Kolor:

- elementy podwozia – czarne,

- błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe,
- kabina, zabudowa – RAL 3000.
- 20. Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 85 km/h.
- 21. Rezerwa masy liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną masą całkowitą maksymalną a rzeczywistą masą całkowitą min. 10 %.
- 22. Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.
- 23. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
- 24. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temp. od — 25° C do +50° C.
- 25. Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny
- 26. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godz. pracą autopompy
- 27. Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temp) w czasie postoju minimum 4 godz.
- 28. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych.
- 29. Pełno wymiarowe koło zapasowe do stałego przewożenia na pojeździe, nie zainstalowane na dachu.
- 30. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy. Zaczep ma służyć do holowania przyczep o dop. masie całkowitej powyżej 3,5 t., ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep posiadać winien homologację lub certyfikat dopuszczenia.
- 31. Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
- 32. Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w układ ABS

II.

Zabudowa pożarnicza.

1. Wykonana w całości z materiałów kompozytowych o nieograniczonej odporności na korozję
2. Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
3. Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu, po prawej stronie.
4. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. W kabinie sygnalizacja otwarcia skrytki.
5. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie typu LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, w kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek.
6. Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu.
- 7 Pojazd powinien być oznakowany numerami operacyjnymi na podstawie wytycznych KG PSP (konkretny numer zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia).
8. Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic)
- 9 Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze
10. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
- 11 Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza

12. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym
13. Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.
- zbiornik powinien posiadać właz rewizyjny,
 - pojemność zbiornika min. 8 m³,
 - nadciśnienie testowe 20 kPa.
14. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa,
- wykonany z materiału kompozytowego, odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,
 - zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,
 - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu,
 - zintegrowany ze zbiornikiem wody.
15. Autopompa jednozakresowa, zamontowana z tyłu pojazdu w zamkniętym żaluzją przedziale posiadającym ogrzewanie i oświetlenie. Autopompa wyposażona w kanały grzewcze, ogrzewana niezależnie z układu chłodzenia silnika pojazdu.
16. Autopompa renomowanego europejskiego producenta, o parametrach min. 5000 dm³/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa (dla głębokości ssania 1,5 m) wraz z układem wodno-pianowym wyposażonym w system sterowania umożliwiające:
- regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
 - automatyczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń min. 3 i 6 %.
- Autopompa wykonana z brązu (wirniki, kierownice, obudowa).
17. Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby, parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m
18. Samochód musi być wyposażony w jedną linię szybkiego natarcia o długości węża min. 30 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym.
19. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża, zwijadło wyposażone w napęd elektryczny. Zwijadło z układem przedmuchu za pomocą sprężonego powietrza.
20. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do 4 nasad tłocznych, po 2 z każdej strony, zlokalizowanych w tylnej części nadwozia, niskociśnieniowej linii szybkiego natarcia i działka wodno-pianowego oraz instalacji zraszaczowej.
21. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
22. Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s
23. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:
- manowakuometr,
 - manometr niskiego ciśnienia,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
 - miernik prędkości obrotowej wału pompy,
 - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,

- wyłącznik silnika pojazdu,
 - licznik motogodzin pracy autopompy,
 - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika.
24. Zbiornik wody musi być wyposażony w min. 2 nasady 75 (po 1 z każdej strony tylnej części pojazdu) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
25. Podwozie wyposażone w instalację zraszaczową zgodnie z pkt. 4.2.5.6.4. Załącznika nr 2 do Rozporządzenia MSWIA z dnia 20.6.2007 r. (Dz. U. Z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) – min., 4 zraszacze o wydajności 50 -100 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar.
26. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
27. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
28. Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do — 25°C., działający niezależnie od pracy silnika.
29. Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
30. Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, automatyczny, zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami o mocy 2000 W (2 x 1000 W). Wysokość min. 4.5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w pionie oraz obrót 360°. Do zasilania najaśnic zamontowany na trwale agregat prądowłoczy o mocy min 2,2 KW zabezpieczony przed przeciążeniami elektrycznymi.
31. Pojazd wyposażony w działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności 1600- 3200 l/min, zamontowane na dachu zabudowy. Działko hydraulicznie podnoszone do pozycji roboczej.
32. Z tyłu pojazdu nad żaluzją zamontowana fala świetlna min. 6 elementowa ze sterowaniem w przedziale autopompy.
33. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy.
Aktualne świadectwo homologacji typu podwozia dołączone do oferty.
34. Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami),
 - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.6.2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 z późniejszymi zmianami),
 - normy PN EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.
35. Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu wyszczególnionego w „Wymaganiach szczegółowych dla samochodów ratowniczo- gaśniczych KGPS- CNBOP- czerwiec 2002” „V. Wymagania dla ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego, załoga 1+5, pojemność zbiornika na wodę 4000 dm³” tablica nr 1.

Wyposażenie pożarnicze, z wyjątkiem sprzętu ujętego w niniejszej Specyfikacji technicznej, zostanie dostarczone przez Zamawiającego Wykonawcy w celu bezpłatnego zamocowania w uzgodnionym terminie.

36. Gwarancja:

- ogólna na pojazd wraz z wyposażeniem min. 24 miesiące,
- na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące,
- na perforacje i powłoki lakiernicze nadwozia min. 48 miesięcy.

Do oferty dołączone zdjęcia oraz rysunki pojazdu z wymiarami (boki, przód, tył oraz dach),

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

34144210

II.1.7) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.1.8) **Części**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.9) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres**

Szacunkowa całkowita wartość zakupów w całym okresie obowiązywania umowy ramowej

Szacunkowa wartość bez VAT:

Zakres: między 215 681,00 i 228 000,00 EUR

II.2.2) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.3) **Informacje o wznowieniach**

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

II.3) **Czas trwania zamówienia lub termin realizacji**

Rozpoczęcie 28.11.2011. Zakończenie 28.12.2011

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.1.1) **Wymagane wadia i gwarancje**

1. Wykonawca przystępujący do przetargu jest obowiązany, przed upływem terminu składania ofert, wnieść wadium w wysokości 15 000,00 PLN
2. Wadium może być wniesione w jednej formie lub kilku z form określonych w art. 45 ust. 6 ustawy.
3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek:
Bank Spółdzielczy w Poddębicach Nr 61926300000940085420110004.
4. Za skuteczne wniesienie wadium w pieniądzu Zamawiający uważa wadium, które w terminie składania ofert znajdzie się (zostanie zaksięgowane) na koncie Zamawiającego.
5. Wadium wnoszone w innej formie niż pieniądz, należy złożyć przed upływem terminu składania ofert w formie oryginału wraz z ofertą.
6. Zamawiający zwraca, zatrzymuje oraz żąda ponownego wniesienia wadium na zasadach określonych w art. 46 ustawy.

III.1.2) **Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących**

Jednorazowa płatność przelewem na podstawie wystawionej faktury.

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie

III.1.4) Inne szczególne warunki

Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom: nie

III.2) Warunki udziału

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia oraz dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 3) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Ad.1) Warunek z art. 22 ust 1 pkt 1 Zamawiający uzna za spełniony jeżeli Wykonawca złoży oświadczenie o spełnieniu warunków którego wzór stanowi załącznik nr 2 do SIWZ;

Ocena spełnienia ww. warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach wyszczególnionych w pkt 6 niniejszej SIWZ. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż ww. warunki Wykonawca spełnił.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:) Warunek z art. 22 ust 1 pkt 4 Zamawiający uzna za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże że, znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia tj. posiada środki finansowe lub zdolność kredytową powyżej kwoty 400 000,00 PLN (czterysta tysięcy złotych), opłaconą polisę a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż 200 000 PLN;

Ponadto w przypadku, gdy kwoty określające sytuację ekonomiczną i finansową są zawarte w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Ocena spełnienia ww. warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach wyszczególnionych w pkt 6 niniejszej SIWZ. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż ww. warunki Wykonawca spełnił.

III.2.3) Kwalifikacje techniczne

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Warunek z art. 22 ust 1 pkt 2 Zamawiający uzna za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże że w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej dwie dostawy ciężkiego pożarniczego samochodu ratowniczo-gaśniczego oraz załączy dokument potwierdzający, że dostawy zostały wykonane należycie;

Ocena spełnienia ww. warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach wyszczególnionych w pkt 6 niniejszej SIWZ. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż ww. warunki Wykonawca spełnił.

III.2.4) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.3) Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi

III.3.1) Informacje dotyczące określonego zawodu

III.3.2) Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi

Sekcja IV: Procedura

- IV.1) **Rodzaj procedury**
- IV.1.1) **Rodzaj procedury**
Otwarta
- IV.1.2) **Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału**
- IV.1.3) **Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu**
- IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**
- IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**
Najniższa cena
- IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**
Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie
- IV.3) **Informacje administracyjne**
- IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:**
SOR.271.13.2011
- IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**
nie
- IV.3.3) **Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego**
Dokumenty odpłatne: nie
- IV.3.4) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**
15.11.2011 - 12:00
- IV.3.5) **Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom**
- IV.3.6) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**
polski.
- IV.3.7) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**
w dniach: 60 od ustalonej daty składania ofert
- IV.3.8) **Warunki otwarcia ofert**
Data: 15.11.2011 - 12:15
Miejscowość
Urząd Gminy w Pabianicach ul. Torowa 21, 95-200 Pabianice, sala nr 32.
Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert: nie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie
- VI.2) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie
- VI.3) **Informacje dodatkowe**
- VI.4) **Procedury odwoławcze**
- VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**
Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

Faks: +48 224587700

VI.4.2) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: Uczestnikom niniejszego postępowania przysługują środki ochrony prawnej wymienione w dziale VI ustawy z dnia 29.1.2004 r. Prawo zamówień publicznych (art. 179-198g ustawy), tj. odwołanie do Prezesa Krajowej Izby odwoławczej (art. 180, art. 182 i n. ustawy), informacja dla Zamawiającego w odniesieniu do czynności, na które odwołanie nie przysługuje (art. 181 i art. 182 ustawy), skarga do sądu (art. 198a i n. ustawy).

Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (faksem lub drogą elektroniczną), albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej. Odwołanie wobec innych czynności wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

VI.4.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

27.9.2011